

MANUAL DE UTILIZARE CVADRICICLU ELECTRIC



MODEL:

Arizona-4R1-8/10T1000-60V20

CUPRINS

INTRODUCERE	3
CONDUCEREA ÎN SIGURANȚĂ	4
LISTA COMPONENTELOR	5
CARACTERISTICI	6
RECOMANDĂRI PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI	11
ÎNTREȚINEREA DE ZI CU ZI	13
GHID DE REMEDIERE A ERORILOR.....	15

INTRODUCERE

Stimate client, bun venit în clubul conducătorilor de cvadricicluri electrice pentru mobilitate! Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor mecanice ale acestui vehicul.

Verificați vehiculul cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați periodic o întreținere corectă a acestuia.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.

AVERTISMENT!!

1. Vârsta legală pentru a conduce este cea prevăzută de legile și regulamentele locale care guvernează și/sau restricționează utilizarea cvadriciclorilor electrice pentru mobilitate. Aceste legi și regulamente diferă considerabil de la o municipalitate la alta. Sunteți singurul responsabil de cunoașterea și respectarea acestora.
2. Nu scoateți sau demontați piesele componente ale cvadriciclorului! Apelați la un centru service sau un dealer autorizat pentru schimbarea sau repararea acestora.
3. Nu împrumutați vehiculul niciunei persoane care nu știe să conducă!
4. Evitați opririle sau frânările bruște pentru a preveni accidentele.
5. Nu conduceți în stare de ebrietate!

CONDUCEREA ÎN SIGURANȚĂ

OBSERVAȚII: Familiarizați-vă cu toate legile și regulamentele locale care guvernează și/sau restricționează folosirea cvadriciclor electrice și respectați toate regulile locale de trafic privind siguranța rutieră. Verificați cvadriciclul înainte de a porni la drum!

1. Verificați cu regularitate presiunea din pneuri (225 kpa pe față și spate).
2. Verificați funcționarea frânelor și a luminilor de drum.
3. Reglați-vă poziția scaunului pentru o manevrare mai ușoară.
4. Reglați oglinzile retrovizoare pentru o vizibilitate optimă.
5. Asigurați-vă că bateria este încărcată înainte de a porni la drum. Folosiți o treaptă inferioară de viteză la pornire.
6. În curbe, încetiniți și evitați să frânați brusc.
7. Blocați cvadriciclul în parcare.
8. Ștergeți cvadriciclul de apă pentru a nu se infiltra la componentele electrice și a nu le deteriora.

ATENȚIE: Orice modificare adusă vehiculului este ilegală și afectează structura și performanțele acestuia, precum și durata sa de viață. În cazul în care se constată că vehiculul a fost modificat, garanția își pierde valabilitatea. De asemenea, garanția devine nulă și în cazul folosirii unor piese de schimb care nu sunt originale.

LISTA COMPONENTELOR

1. Semnalizatoare	7. Roată - spate
2. Lampă frontală	8. Roată - față
3. Ghidon	9. Priză de încărcare
4. Oglindă retrovizoare	10. Port USB de încărcare
5. Cotieră	11. Reflector
6. Cutie portbagaj	12. Manetă de frânare cu frână de parcare



OBSERVAȚII:

1. Piese componente enumerate mai sus sunt pur orientative. Produsul final poate suferi modificări sau actualizări ale tehnologiei fără vreun preaviz în acest sens.
2. Imaginea de mai sus este doar de referință. În caz de neconcordanțe între imaginea prezentată și produsul efectiv, acesta din urmă va prevala.

CARACTERISTICI



Display/Afișaj

1. Viteza de rulare

Vitezometrul indică viteza în km/h. Acest cvadriciclu este conceput pentru o viteză maximă de 25 km/h. Abaterea tahometrului este de +/- 3 km/h.

2. Indicator de baterie

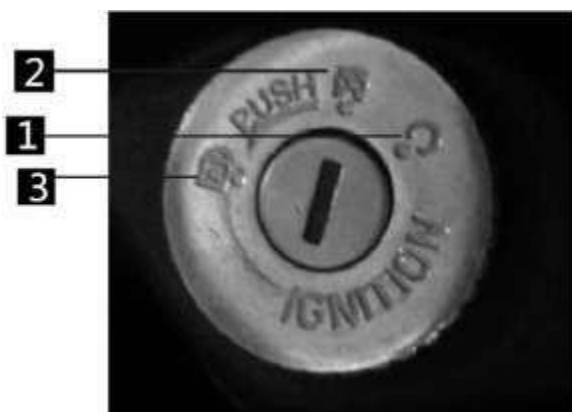
Patru linii verticale indică starea de încărcare a bateriei.

Când doar o bară este vizibilă, bateria trebuie încărcată.

3. Kilometraj

După pornirea aprinderii, se afișează numărul total de kilometri parcurși.

SISTEM DE PORNIRE CU CHEIE (CONTACT)



1. Comutați în această poziție (1); vehiculul este pornit și poate fi condus. Nu scoateți cheia din contact în această poziție.
2. Comutați în această poziție (2) pentru a opri vehiculul.
3. Comutați în această poziție (3) pentru a scoate cheia. Nu acționați schimbătorul de viteze în această poziție! Vehiculul este blocat.

Puteți folosi cheia și pentru a deschide sau închide portbagajul.

PORT USB DE ÎNCĂRCARE



Apăsați butonul din imaginea de mai sus astfel încât să fie pe poziția deschis (I).

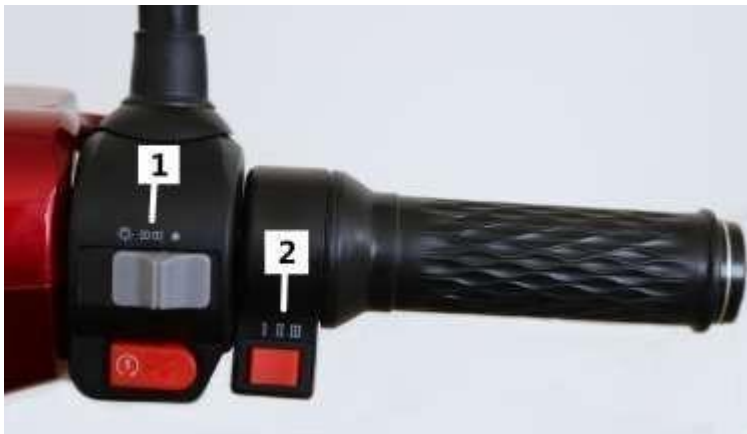
Conectați-vă telefonul sau dispozitivul la acest port USB pentru a-l încărca.

COMUTATORUL DE SIGURANȚĂ



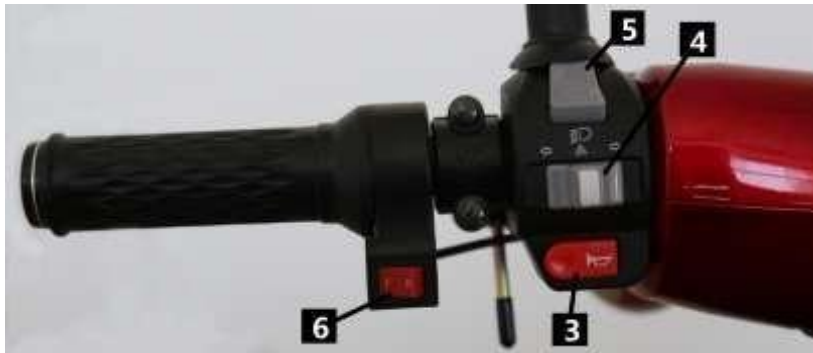
Acest comutator de siguranță se află sub scaun. Înainte de a porni la drum, puneți acest comutator pe poziția „ON”.

1. Comutatorul de lumini



- În această poziție, farurile sunt stinse.
- ☹ În această poziție, lămpile de poziție, stopurile și luminile din bord sunt aprinse.
- ☀ În această poziție, farurile sunt aprinse.

2. Comutator de viteze



3. Claxon

4. Buton de semnalizare



În această poziție, stopurile clipeșc până la o nouă apăsare a butonului.



În această poziție, ambele semnalizatoare de pe partea stângă, din față și din spate, clipeșc.



În această poziție, ambele semnalizatoare de pe partea dreaptă, din față și din spate, clipeșc.

5. Lumini de fază lungă (☾) și lumini de fază scurtă (☼)

6. Deplasare înainte/ marșarier:

D – deplasare înainte

R – deplasare în marșarier

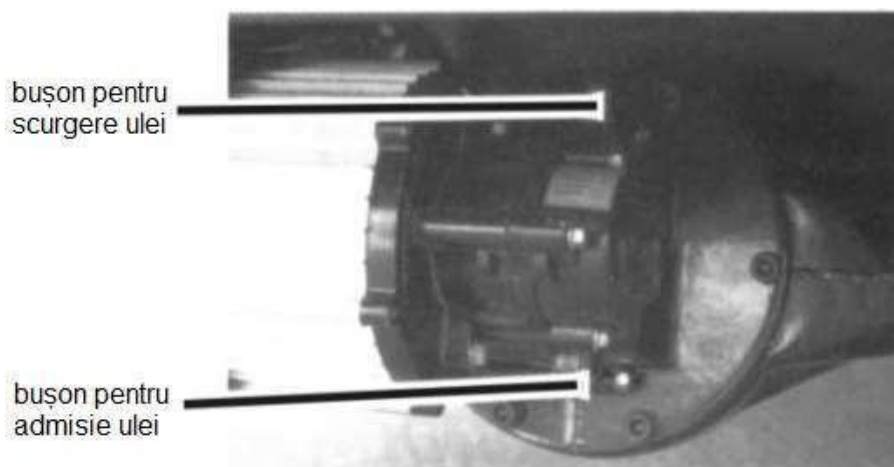
REGLAREA SCAUNULUI



Trageți maneta în sus și reglați-vă poziția scaunului, deplasându-l înainte sau înapoi.

ATENȚIE: Nu vă reglați scaunul în timp ce conduceți. Blocați poziția scaunului înainte de a porni la drum.

SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR



Deschideți bușonul de scurgere a uleiului și cel de admisie a uleiului . După ce uleiul s-a scurs, înșurubați bușonul la loc și turnați ulei nou prin orificiul de admisie. Înșurubați la loc bușonul de admisie a uleiului la loc.

INTERVALE DE SCHIMBARE A ULEIULUI

Prima schimbare: la aproximativ 1500 km sau 45 zile

A doua schimbare: la 4500 km sau 90 zile

Ulei de motor cu vâscozitate redusă pentru sezonul rece: din octombrie până în aprilie

Ulei de motor cu vâscozitate mare pentru sezonul cald: celelalte luni calendaristice

Calitatea uleiului depinde de data fabricării.

Frâna

Schimbați frânele, în special tamburii de frână, atunci când constatați că nu mai funcționează bine în condiții vreme rea. Dacă aveți frâne noi, aveți grijă ca, înainte de a porni la drum, să acționați de câteva ori maneta de frânare.

Pneurile

Verificați pneurile înainte de a porni la drum și, dacă observați vreo neregulă, mergeți direct la o vulcanizare pentru a o remedia.

Înlocuiți pneurile când modelul de pe acestea este tocit (roata din față: 1,5 mm; roata din spate: 2,0 mm)

Mențineți o presiune corectă în pneuri (pe roțile din față: 225 Kpa; pe roțile din spate: 225 Kpa)

RECOMANDĂRI PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI

1. Cvadriciclul are încărcător încorporat. Înainte de încărcare, opriți alimentarea,

scoateți cheia din contact și blocați vehiculul în poziție.

2. Asigurați-vă mai întâi că voltajul are valoarea corectă. Voltajul standard este 220V/110V.
3. Când lumina este roșie, procesul de încărcare este în curs. Durata încărcării poate fi cuprinsă între aproximativ 1-12 ore. O încărcare completă durează între 10-12 ore. Când lumina este verde, încărcarea s-a terminat. Mențineți bateria plină, încărcând-o cel puțin o dată pe lună (chiar dacă nu conduceți vehiculul).
4. În timpul încărcării, nu acoperiți încărcătorul și țineți-l cât mai departe de sursele de căldură. În caz contrar, există riscul ca bateria să se avarieze.
5. În timpul încărcării, temperatura încărcătorului crește, lucru absolut normal. Totuși, dacă temperatura depășește 65°C, opriți încărcarea și verificați dacă bateria este plină.
6. Încărcătorul nu trebuie să intre în contact cu lichidul sau materialul metalic din interior. Respectați instrucțiunile de siguranță în timpul alimentării.
7. Încărcarea bateriei când capacitatea acesteia este de 50-60% va încetini procesul de degradare și va extinde durata sa de viață. Nu supraîncărcați bateria! Nu lăsați niciodată la încărcat mai mult de 24 de ore!
8. Încărcătorul este un produs electronic de înaltă tehnologie și nu trebuie deschis în mod arbitrar deoarece există riscul de accidentare.
9. Temperaturile scăzute pot afecta într-o oarecare măsură procesul de încărcare și capacitatea de descărcare a bateriei. Pe timp de iarnă, kilometrajul susținut

de baterie va fi redus, acest lucru fiind normal.

10. Evitați să lăsați vehiculul în lumina directă a soarelui intens. Temperaturile foarte ridicate reduc durata de viață a bateriei.
11. Evitați să accelerați rapid imediat după pornirea cvadriciclului sau să abordați pante cu înclinații pronunțate. În acest fel puteți proteja bateria.
12. Bateria cvadriciclului nu poate fi folosită decât cu încărcătorul acestuia. Nu folosiți niciun alt încărcător pentru a nu risca să avariați bateria!
13. Dacă observați o reducere semnificativă a kilometrajului parcurs într-o perioadă scurtă de timp, este foarte posibil ca bateria să aibă o problemă. Mergeți la un atelier service pentru a o verifica și repara.

ÎNTREȚINEREA DE ZI CU ZI

1. Ștergeți cu regularitate cvadriciclul și mențineți-l curat. Aveți însă grijă să nu îndreptați jeturi de apă spre piesele electrice și cele de conducere.
2. Evitați să lăsați cvadriciclul în lumina directă a soarelui și în medii cu temperaturi ridicate și umiditate mare. Dacă plouă, acoperiți mânerul rotativ, cutia bateriei și cutia de control.
3. Nu reasamblați sau reconstituiți cvadriciclul în mod arbitrar și nici nu folosiți piese neautorizate. Procurați-vă piesele consumabile necesare doar de la centrul nostru service autorizat.
4. Verificați cu regularitate frânele, centurile de siguranță și piesele consumabile pentru a vă asigura că nu sunt slăbite/desprinse și efectuați la timp eventualele

reparații necesare. Verificați dacă toate piesele lubrificate sunt unse, de ex. amortizorul.

5. În timp ce conduceți, asigurați-vă că roțile se învârt în mod normal, presiunea în pneuri este corectă, frânele funcționează bine, discurile și tamburii de frână nu au semne de uzură și martorii din bord funcționează normal.
6. Încercați să evitați, în timp ce conduceți, eventualele obiecte ascuțite care pot exista pe carosabil pentru a nu face pană de cauciuc.
7. Cvadriciclul trebuie să fie stabil în poziție astfel încât să nu se răstoarne.

GHID DE REMEDIERE A ERORILOR

	Erori	Cauză posibilă	Soluții de remediere
1	După punerea contactului și ajustarea manetei de viteze, vehiculul nu pornește.	1. Fișa de conectare a motorului este desprinsă. 2. Firul de conectare a bateriei este desprins. 3. Discul sau tamburul de frână nu este resetat și se află în modul oprit.	1. Conectați fișa ferm. 2. Fixați bine conexiunea. 3. Resetați discul sau tamburul de frână.
2	Eroare la ajustarea vitezei sau rotirea liberă a mânerului	1. Fișa mânerului de reglare este desprinsă. 2. Magnetul mânerului de reglare este desprins.	1. Conectați fișa ferm. 2. Lipiți și conectați cablul. 3. Schimbați siguranța folosind una de același tip.
3	Încărcătorul nu funcționează.	1. Fișa și mufa de încărcare sunt desprinse. 2. Firele de conectare ale bateriei nu sunt bine conectate. 3. Siguranța de încărcare a bateriei este arsă.	1. Conectați ferm fișa și mufa. 2. Lipiți și conectați cablul. 3. Schimbați siguranța folosind una de aceeași specificație.
4	În timpul încărcării, după conectarea la sursa de curent, martorul corespunzător din bord nu se aprinde.	Verificați rețeaua electrică.	Alimentați.
5	Kilometrajul parcurs după un ciclu de încărcare este redus.	1. Bateria nu a fost suficient încărcată. 2. Bateria este deteriorată sau avariată. 3. Frânări frecvente sau conducerea vehiculului contra vântului sau pe pante pronunțate.	1. Încărcați bateria suficient. 2. Schimbați bateria. 3. Asistență la pedale în acest caz.
6	Alte erori	1. Anomalii la motorul central, încărcătorul logic sau baterie. 2. Alte cauze greu de evaluat.	Apelați la ajutorul dealer-ilor sau la centrele service autorizate. Nu deschideți sau reparați pe cont propriu.

OBSERVAȚIE: În cazul altor probleme, nu încercați să demontați cvadriciclul pe cont propriu. Apelați la un centru service autorizat.

PARAMETRI TEHNICI

Model	Arizona-4R1-8_10T1000-60V20
LxlxÎ	1520×670×1000 mm
Ampatament	1020 mm
Greutate fara baterie	88 kg
Greutate baterie	31.5 kg
Greutate totală admisă	215 kg
Sarcinǎ suplimentară recomandată	95 kg
Sarcina standard	110 kg
Viteza maximă	23±2 Km/h
Kilometraj	50±5 Km
Baterie	Plumb acid
Tipul bateriei	60V 20Ah
Motor	Motor fără perii
Puterea motorului	1000 W
Pneu	față 3.00–8; spate 3.00–10
Durata de încărcare	6-8 h
Protecție controller în caz de subvoltaj	52 V
Protecție controller în caz de supravoltaj	30 A
Unghi de urcare	>20°
Curent de încărcare	2.8-3A

Observație: În funcție de model, parametrii tehnici din lista de mai sus pot fi diferiți.

