

**SAMUS<sup>®</sup>**

SCUTER ELECTRIC SAMUS

**INDIANA**

## MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual





**Stimate client,**

Bine ai venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

**Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.**

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehiculului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.



## Informații importante

Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, păstrați distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunostintele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.



## DESCRIEREA PRODUSULUI >>>>

Acest scuter utilizează un design 3D, are un aspect elegant, un stil unic și o structură orientată spre confort, care te face să te îndrăgostești de el la prima vedere

### **1. Baterie litiu:**

Produse certificate UL și CE și înregistrate la inspecția de siguranță, sigure și fiabile; durata de viață este de aproximativ 3 ori mai mare decât a bateriilor cu plumb-acid, practic fără necesitatea înlocuirii pe termen lung; greutatea este de aproximativ 1/3 din cea a unei baterii cu plumb-acid, fiind ușoară. Produsul are tensiune ridicată și putere mare, urcă rapid pantele, are energie mare; este recunoscut ca energie verde, fără poluare pe întregul proces de producție și utilizare.

### **2. Baterie (poziționare):**

Ascunsă în centrul platformei, sub suprafață, asigură echilibru optim al forței; dimensiuni reduse, greutate mică, siguranță ridicată.

### **3. Motor:**

Realizat din oțel magnetic de cea mai bună calitate, cu foi de oțel siliconic de înaltă calitate, bobinaj robust, rulmenți de precizie, ax motor solid; puternic și durabil.

### **4. Anvelope:**

Anvelope vacuum cu profil drept, ultra-late (tip „beach car”), cu compactare generoasă, stabilitate mai bună și aderență crescută; distanță de frânare mai scurtă; risc redus de pană; rulare sigură, confortabilă și moale.

### **5. Cadru:**

De la proiectare și asamblare virtuală 3D până la tehnologii avansate de îndoire automată a țevelor și sudare robotică automată; platformă antiderapantă, rezistentă la uzură; stabilitate atât în mers, cât și la staționare; siguranță sporită.

### **6. Frână pe disc:**

Carcasă compactă și frână pe disc hidraulică de înaltă precizie; corpul pompei realizat din aliaj de aluminiu prin forjare; tehnologie avansată de prelucrare CNC; acționare flexibilă și frânare lină.

### **7. Direcție:**

Design ergonomic aerodinamic pentru utilizare recreativă, robust și ferm, permițând manevrare ușoară

### **8. Mânere (ghidon):**

Realizate prin injecție în matriță din cauciuc moale, oferă o senzație confortabilă la prindere.

### **9. Șa:**

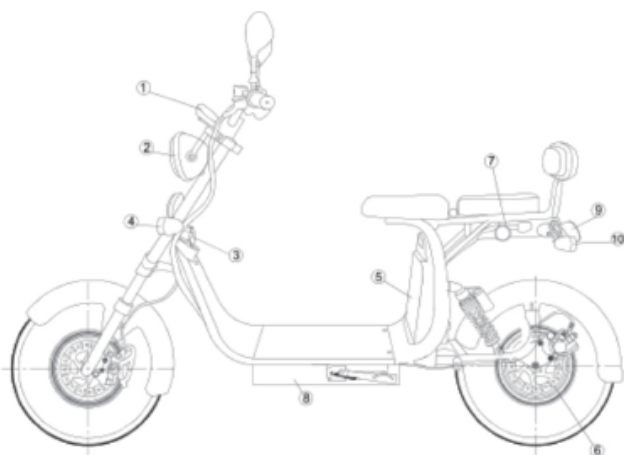
Realizată din placă de material plastic nou, spumă cu elasticitate ridicată și piele antiderapantă de calitate superioară; design elaborat, aspect elegant și înălțime optimă, asigurând confort sporit la deplasări lungi.

### **10. Încărcător inteligent:**

Design automat și portabil; încărcare fără dificultăți, poate fi utilizat oriunde există alimentare CA 220V; reîncărcare ușoară și practică.

### **11. Controler:**

Configurat special, cu pornire lină (soft start), fără senzație de smucire, oferind o experiență de condus mai sigură.



1. Vitezometru
2. Far / lampă de poziție față
3. Claxon
4. Semnalizator față
5. Baterie
6. Motor electric
7. Controler
8. Convertor
9. Lampă stop/lampă de poziție spate/lampă iluminare plăcuță de înmatriculare
10. Semnalizator spate

## PARAMETRII TEHNICI PRINCIPALI >>>>

### I. Parametrii tehnici principali ai scuterului

Dimensiuni produs: 1870 × 760 × 1120 mm  
 Ampatament: 1430 mm  
 Înălțime: 1045 mm  
 Greutate: 70 kg  
 Specificații anvelope: 8–10–12 inch  
 Sarcină maximă: 200 kg  
 Viteză maximă proiectată: ≤ 25 km/h  
 Autonomie: 50–60 km  
 Cuplu maxim: 95 N·m  
 Capacitate maximă de urcare pantă: ≤ 18°  
 Performanță frânare (la 20 km/h):  
 Pe uscat: ≤ 1 m  
 Pe carosabil umed: ≤ 3 m

### II. Parametrii tehnici principali ai bateriei

Tip baterie: baterii litiu-ion tip 18650  
 Capacitate: 12 Ah – 20 Ah  
 Tensiune nominală: 60 V

### III. Parametrii tehnici principali ai motorului

Tip motor: motor hub DC fără perii (brushless)  
 Putere nominală: 2000 W

### IV. Parametrii tehnici principali ai controlerului

- Valoare protecție limitare curent: 35 ± 1 A
- Valoare protecție subțensiune: 52 ± 0,5 V

### V. Parametrii principali ai încărcătorului

- Tensiune de intrare (CA): 100–240 V, 50/60 Hz
- Tensiune de ieșire (CC): 67,2 V / 2,0 A
- Timp de încărcare : 8–10 ore

## METODA CORECTĂ DE OPERARE >>>>

- Respectați regulile de circulație, normele de siguranță și limitele de viteză. Circulați întotdeauna cu o viteză sigură (atenție la limita locală de viteză, de regulă max. 20 km/h).
- Înainte de utilizare, citiți cu atenție acest manual. Exersați mai întâi într-o zonă liberă și sigură, până când stăpâniți complet comenzile de bază ale vehiculului și vă familiarizați cu structura și caracteristicile acestuia. Acesta este fundamentul unei conduceri în siguranță.
- Nu împrumutați vehiculul persoanelor neexperimentate sau nefamiliarizate cu utilizarea acestuia. Conducerea cu o singură mână, conducerea sub influența alcoolului sau utilizarea necorespunzătoare sunt extrem de periculoase.
- În condiții de ploaie sau ninsoare, acordați o atenție sporită siguranței. Suprafețele umede sau alunecoase cresc riscul de accident. Evitați viteza mare, virajii cu prudență și frânați din timp, mai ales pe timp de iarnă.
- Utilizați corect casca de protecție: purtați casca fixată corect pe cap și asigurați curelele de prindere.

- Îmbrăcămintă adecvată: nu purtați haine strâmte care limitează mișcarea; asigurați libertate de mișcare a corpului; evitați hainele largi neînchise corespunzător; purtați încălțăminte cu talpă joasă și stabilă.
- Nu depășiți sarcina maximă admisă de 200 kg. Supraîncărcarea afectează stabilitatea vehiculului, controlul ghidonului și siguranța la deplasare. Vehiculul este proiectat pentru o singură persoană; transportul de încărcături sau persoane suplimentare crește semnificativ riscul de accident.



**Purtați cască!**

**Notă:** Pentru a facilita întreținerea, repararea și service-ul, fiecare vehicul este prevăzut cu număr de șasiu, dimensiuni și număr de motor. Aceste informații sunt inscripționate pe plăcuța de bază a șasiului și gravate pe capacul motorului, pentru a asigura un serviciu post-vânzare mai eficient.

### 1. Metoda de conducere

- Mențineți o poziție naturală a corpului în timpul conducerii.
- Poziția de conducere: stați cu ambele picioare pe platformă, poziționate central. Evitați poziționarea incorectă, deoarece aceasta poate duce la pierderea sarcinii pe roata față, tremur al ghidonului și situații periculoase.
- La viraje, reduceți viteza și virati gradual. Evitați accelerarea bruscă în timpul virajelor pentru a preveni pierderea stabilității și riscul de accident.
- Pe drumuri denivelate sau cu suprafața deteriorată, reduceți viteza pentru a evita pierderea controlului.
- În condiții de ploaie sau ninsoare, suprafața carosabilă devine alunecoasă. Conduceți cu viteză redusă și atenție sporită. Dacă nivelul apei depășește platforma și ajunge la compartimentul bateriei, nu continuați deplasarea, pentru a evita deteriorarea componentelor electrice și riscul de scurtcircuit. Performanța frânării va scădea, crescând riscul de accident.

### 2. Modul de parcare

Acordați atenție pietonilor și vehiculelor din jur. Parcați lent pe o suprafață plană, pe partea dreaptă, și evitați parcare pe rampe sau pante. După oprirea vehiculului, acționați încuietoarea din partea dreaptă, opriți alimentarea electrică și utilizați sistemul de blocare pentru securizare.

### 3. Modul de utilizare al indicatorului de nivel al bateriei

Indicatorul de tensiune afișează nivelul de încărcare prin trei LED-uri:

HIGH (ridicat): consum de aproximativ 75% din capacitatea nominală

HALF (mediu): aproximativ 25% din capacitatea nominală rămasă

LOW (scăzut): nivel de încărcare sub 10%

Atunci când indicatorul LOW clipește, bateria trebuie încărcată imediat.

### 4. Utilizarea contactului de pornire (blocare alimentare)

Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a porni alimentarea și motorul. Pentru oprirea motorului și întreruperea alimentării, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic. După parcare, opriți alimentarea electrică, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic până la poziția de blocare și scoateți cheia.

### 5. Maneta de accelerație

Rotiți maneta spre direcția de deplasare pentru a accelera.

Eliberați maneta pentru a reduce viteza; motorul se oprește automat și revine la poziția inițială.

## **6. Utilizarea frânei pe disc și aspecte importante**

### **(1) Utilizarea frânei pe disc**

- Reglarea jocului frânei: Folosiți o cheie imbus de 2 mm pentru a roti piulița de reglaj (situată între maneta de frână și ghidon). Reglați distanța dintre disc și plăcuțele de frână până când poziția manetei este confortabilă.
- Întreținerea și înlocuirea plăcuțelor de frână: Plăcuțele de frână se uzează în timp și se recomandă verificarea acestora la fiecare 6 luni. Dacă grosimea materialului de frânare este mai mică de 1 mm, plăcuțele trebuie înlocuite. Pentru înlocuire, utilizați o șurubelniță curată pentru a împinge plăcuțele uzate în afară și a le scoate pe rând. După montarea plăcuțelor noi, reglați din nou șurubul de reglaj al manetei de frână până la o poziție confortabilă.
- Perioada de rodaj: Frâna pe disc necesită o perioadă de rodaj pentru a atinge performanța optimă. În această perioadă, forța de frânare va crește treptat. Evitați frânările bruște și puternice în faza inițială, deoarece acestea pot provoca supraîncălzirea și deteriorarea ireversibilă a discului și plăcuțelor. Utilizați frânări ușoare și progresive pentru a menține un nivel moderat al frecării.
- Schimbarea uleiului de frână: Frâna pe disc utilizează ulei mineral. Dacă senzația la maneta de frână devine slabă, este necesară înlocuirea uleiului (de regulă la fiecare 2–3 ani). Schimbarea uleiului se realizează cu ajutorul unei seringi sau al unei pompe de aerisire, conform procedurii corespunzătoare.

### **(2) Aspecte care necesită atenție**

- Nu aplicați ulei de lubrifiere pe discul de frână, plăcuțele de frână sau etrier. Nu atingeți direct cu mâna suprafața discului sau a plăcuțelor, deoarece acest lucru poate reduce semnificativ performanța frânării.
- În cazul frânelor noi, evitați spălarea cu apă, pentru a preveni contaminarea plăcuțelor de frână cu ulei sau impurități din spațiile de asamblare.
- Sistemul de frânare hidraulic are o putere mare de frânare. Exersați într-un spațiu sigur pentru a vă obișnui cu comportamentul acestuia. Evitați acționarea bruscă și puternică a frânei, deoarece poate duce la blocarea roții, pierderea controlului și accidente.

## **7. Utilizarea încărcătorului**

### **(1) Metodă de utilizare**

- La încărcare, conectați mai întâi mufa bateriei, apoi introduceți ștecherul încărcătorului în priză de 220 V AC.
- La finalizarea încărcării, scoateți mai întâi ștecherul din priză, apoi deconectați mufa bateriei.
- În timpul încărcării normale, indicatorul luminos al încărcătorului este roșu. După încărcarea completă, indicatorul luminos devine verde.
- Dacă temperatura încărcătorului crește excesiv și indicatorul roșu clipește, încărcătorul intră în mod de protecție termică. Mutați încărcătorul într-un loc răcoros și bine ventilat. Încărcarea va reveni automat la normal după ce temperatura internă scade.
- Atunci când încărcătorul este utilizat fără a fi conectat la baterie, tensiunea de ieșire este mai mică de 42 V (tensiune pulsatorie). Pentru măsurarea tensiunii reale de încărcare, testați la bornele de ieșire folosind o rezistență de sarcină de 1 kΩ între plus și minus.

## **(2) Aspecte care necesită atenție**

- Încărcătorul poate fi utilizat numai în interior.
- Este strict interzisă utilizarea încărcătorului în spații închise fără ventilație, sub acțiunea directă a soarelui sau în medii cu temperaturi ridicate. Nu introduceți încărcătorul în recipiente închise și nu efectuați încărcarea în interiorul cutiei.
- Este interzisă conectarea încărcătorului la sursa de alimentare fără a fi conectat la baterie pentru perioade îndelungate.
- În timpul încărcării, dacă apar anomalii precum lumini neobișnuite, mirosuri sau supraîncălzirea carcasei încărcătorului, opriți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul la verificare, reparare sau înlocuire.
- Nu demontați și nu înlocuiți componentele încărcătorului montate în interiorul dispozitivului.
- Nu utilizați un încărcător necorespunzător sau neautorizat pentru reîncărcarea bateriei.
- Nu utilizați încărcătorul în medii cu gaze combustibile, deoarece există risc de incendiu sau explozie.
- Nu amplasați încărcătorul în apropierea apei și nu îl expuneți la umezeală; există risc de incendiu sau electrocutare.
- Dacă încărcătorul a fost deteriorat prin lovire sau coliziune și componentele interne sunt expuse, nu îl atingeți, deoarece există risc de electrocutare sau vătămare corporală.

## **8. Metoda de utilizare și aspecte care necesită atenție privind bateria**

### **(1) Încărcarea**

- Utilizați exclusiv încărcătorul original furnizat de producător. Utilizarea unui încărcător necorespunzător sau necertificat poate reduce durata de viață a bateriei sau poate provoca defectarea acesteia.
- După descărcarea completă a bateriei, aceasta poate ajunge la peste 95% capacitate în aproximativ 5 ore, iar o încărcare completă (100%) necesită aproximativ 8 ore.
- În timpul încărcării, este interzis contactul direct al bornelor bateriei cu obiecte metalice, pentru a evita riscul de scurtcircuit.
- Pentru un produs nou, se recomandă ca bateria să fie încărcată până la aproximativ 80% înainte de utilizare; timpul de încărcare inițial este de aproximativ 3–10 ore.
- Dacă bateria nu este utilizată pentru o perioadă mai mare de o lună, capacitatea acesteia poate scădea cu aproximativ 5%. Se recomandă utilizarea și încărcarea bateriei înainte de exploatare.
- Încărcați bateria la timp pentru a asigura autonomia optimă a vehiculului.
- În timpul încărcării, este normal ca încărcătorul să se încălzească ușor. Atâta timp cât temperatura nu depășește 60°C, funcționarea este considerată normală.
- La încărcare, amplasați încărcătorul și vehiculul într-un loc stabil, uscat, neinflamabil, ferit de materiale explozive și inaccesibil copiilor.
- După o descărcare completă, bateria trebuie reîncărcată în termen de 24 de ore, iar timpul de încărcare trebuie să fie de cel puțin 3 ore.
- Asigurați-vă că, în timpul încărcării, nu apare niciun scurtcircuit la bornele bateriei.

### **(2) Descărcarea (utilizarea)**

- Bateria poate fi utilizată exclusiv pentru vehicule electrice. Utilizarea în alte scopuri duce la pierderea garanției.



- În cazul unui scurtcircuit, sistemul de management al bateriei (BMS) activează automat protecția, iar siguranța fuzibilă a cablului de alimentare se va arde. Această protecție dublă previne deteriorarea bateriei. După eliminarea scurtcircuitului, funcționarea normală se va relua în aproximativ 2 minute.
- Defecțiuni sau configurări necorespunzătoare ale controlerului, motorului, sistemului audio sau echipamentelor de iluminat pot provoca descărcări de curent ridicate. În acest caz, bateria va activa protecția și va opri ieșirea de curent, urmând să revină automat la funcționare normală în aproximativ 10 secunde, fără a afecta utilizarea ulterioară.
- Intervalul de temperatură de funcționare al bateriei este de  $-10^{\circ}\text{C}$  până la  $+55^{\circ}\text{C}$ . La temperaturi scăzute, capacitatea energetică a bateriei scade, acesta fiind un fenomen normal.
- Nu scurtcircuitați bornele bateriei sub nicio formă.

### **(3) Depozitare**

- Pentru depozitare pe termen lung (mai mult de o lună), se recomandă încărcarea bateriei la 60%–80% din capacitate. În perioada de depozitare, bateria trebuie reîncărcată la fiecare 3 luni. Înainte de reutilizare, asigurați-vă că bateria este încărcată corespunzător.
- Bateria trebuie păstrată într-un mediu răcoros și uscat.
- Evitați depozitarea în condiții în care obiecte conductoare pot intra în contact cu electrozii bateriei, pentru a preveni scurtcircuiturile.
- Este interzisă utilizarea sau depozitarea bateriei în apropierea surselor de foc sau căldură.
- Demontarea bateriei este strict interzisă.
- Sunt interzise orice modificări aduse bateriei.

### **(4) Note importante**

- Dacă se observă deformarea bateriei sau supraîncălzire, întrerupeți imediat utilizarea și contactați producătorul sau un service autorizat pentru asistență.
- În cazul unui incendiu al bateriei, nu utilizați apă direct pentru stingere. Se recomandă folosirea nisipului pentru acoperire, a unui stingător cu spumă sau a unei păături groase umezite, conform metodelor de stingere a incendiilor provocate de solvenți organici.
- Nerespectarea procedurilor corecte de încărcare (de exemplu, neîncărcarea bateriei la timp) poate duce la defectarea acesteia, situație care nu este acoperită de garanție.
- Bateriile uzate sau defecte nu trebuie aruncate la gunoierul menajer. Acestea trebuie eliminate conform reglementărilor locale privind reciclarea bateriilor.

## **Inspecție, curățare și întreținere >>>>**

### **Verificări regulate sau zilnice**

- Parcați și păstrați vehiculul într-un loc sigur.
- Verificați dacă există poziții sau componente anormale apărute în ziua precedentă, care ar putea afecta funcționarea vehiculului.
- Verificați eficiența frânării: apăsați maneta de frână pentru a observa cursa acesteia și jocul liber; asigurați-vă că frânarea funcționează normal.
- Verificați dacă există fisuri, deteriorări sau uzură anormală a anvelopelor, precum și dacă sunt încorporate corpuri străine (metal, pietre, sticlă sau alte obiecte ascuțite). Dacă adâncimea profilului anvelopei este uzată peste două treimi, anvelopa trebuie înlocuită. În funcție de deformarea anvelopei la contactul cu solul, verificați presiunea.

În funcție de deformarea anvelopei la contactul cu solul, verificați presiunea. Presiunea normală a anvelopelor este de 1,5 kg/cm<sup>2</sup>, atât înainte, cât și după utilizare.

- Verificați indicatorul de nivel al bateriei pentru a confirma dacă încărcarea este completă (consultați capitolul 4, paragraful 2).
- Verificați sistemul de direcție: mișcarea ghidonului sus–jos, înainte–înapoi și stânga–dreapta trebuie să fie elastică, moderată și fără blocaje. Dacă apar zgomote neobișnuite, joc excesiv, direcție instabilă sau alte probleme, contactați un distribuitor sau service autorizat pentru asistență.
- Verificați dacă axele față și spate sunt bine fixate și nu prezintă joc.

## Defecțiuni frecvente și metode de remediere >>>>

| Defecțiune                                              | Cauză                                                                                                                                                              | Soluție                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Defecțiune la reglarea vitezei sau viteză maximă redusă | ① Tensiunea bateriei este prea scăzută; ② Defecțiune a controlului de viteză; ③ Arc de revenire blocat sau defect                                                  | ① Încărcați complet bateria; ② Contactați distribuitorul pentru înlocuire;                                                                                    |
| Motorul nu funcționează                                 | ① Conexiunea bateriei este slăbită; ② Defecțiune a controlului de viteză; ③ Cablul de ieșire al motorului este slăbit sau deteriorat                               | ① Reconectați; ② Contactați distribuitorul pentru înlocuire; ③ Efectuați întreținerea                                                                         |
| Autonomie redusă                                        | ① Presiunea anvelopelor este insuficientă; ② Defecțiune a încărcătorului sau a încărcării; ③ Bateria este îmbătrânită sau deteriorată; ④ Condiții de drum dificile | ① Reglați presiunea anvelopelor; ② Verificați sau înlocuiți încărcătorul; ③ Înlocuiți bateria; ④ După câteva cicluri de încărcare, autonomia revine la normal |
| Încărcătorul nu funcționează                            | ① Conexiune slabă a cablului; ② Siguranța din interiorul încărcătorului este arsă; ③ Încărcător defect                                                             | ① Verificați priza și fișa; ② Înlocuiți siguranța; ③ Înlocuiți încărcătorul                                                                                   |
| Alte probleme                                           | Defecțiunea nu poate fi identificată                                                                                                                               | Contactați distribuitorul sau un service de întreținere autorizat                                                                                             |

## Fișa produsului >>>>

În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

|                                               |                                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Producător                                 | <b>SAMUS®</b>                    |
| 2. Model                                      | INDIANA-10T2100-60V20L           |
| 3. Motor                                      | 2000W                            |
| 4. Tip motor                                  | Motor Hub / Fară perii           |
| 5. Viteza maximă                              | 25 km/h                          |
| 6. Marșarier                                  | Nu                               |
| 7. Număr viteze                               | 1                                |
| 8. Afișaj                                     | LCD Digital                      |
| 9. Tip baterie                                | Litiu                            |
| 10. Autonomie                                 | 50-60 km                         |
| 11. Timp încărcare                            | 8-10 h                           |
| 12. Număr acumulator                          | 1                                |
| 13. Acumulator                                | 60V /20Ah                        |
| 14. Tensiune alimentare                       | 220 - 240V / 50-60 Hz            |
| 15. Unghi de urcare                           | ≤18                              |
| 16. Anvelope                                  | Față / Spate10'                  |
| 17. Material janta                            | Aluminiu                         |
| 18. Sistem frânare                            | Față /spate - hidraulică cu ulei |
| 19. Suspensii față&spate                      | Hidraulice                       |
| 20. Protecție controler în caz de supravoltaj | 35A                              |
| 21. Lumini                                    | Led                              |
| 22. Scaun                                     | 2                                |
| 23. Greutate totală admisă (kg)               | 219                              |
| 24. Depozitare                                | Da                               |
| 25. Dimensiuni (mm)                           | 1180 x 760 x 1120                |
| 26. Greutate fără baterie (kg)                | 62                               |
| 27. Greutate baterie (kg)                     | 7                                |
| 28. Sarcină suplimentară recomandată          | 150                              |
| 29. Fabricat în PRC                           |                                  |

# SAMUS<sup>®</sup>

## VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul [www.samus.ro](http://www.samus.ro) găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



## SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website  
**[www.samus.ro](http://www.samus.ro)**



Facebook  
**samus.romania**



Instagram  
**samus.romania**