

SAMUS[®]

TRICICLU ELECTRIC SAMUS

KENTUCKY

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru siguranță și utilizare corectă respectați instrucțiunile din manual



Stimate client,

Bine ai venit în clubul utilizatorilor de vehicule electrice!

Pentru o experiență de condus mai sigură și mai plăcută, înainte de a conduce, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual de utilizare.

Siguranța personală nu are legătură doar cu vigilența și aptitudinile de condus, ci și cu înțelegerea corectă a caracteristicilor ale acestui vehicul. Verificați-l cu atenție de fiecare dată înainte de a porni la drum. De asemenea, este extrem de important să realizați întreținerea periodică a vehiculului.

Vă rugăm să înțelegeți că doar unitățile service special autorizate pot remedia eventualele probleme apărute și pot asigura funcționarea optimă a vehiculului.

Informații importante



Înainte de a conduce citiți cu atenție acest manual și verificați toate componentele vehiculului pentru a vă asigura de siguranța în utilizare. Dacă observați orice problemă, contactați imediat furnizorul.

Respectați întotdeauna regulile de circulație. În condiții de ploaie, zăpadă, drumuri alunecoase sau în curbe, reduceți viteza. La frânare, păstrați distanța de siguranță. Va recomandăm o conduită preventivă în trafic.

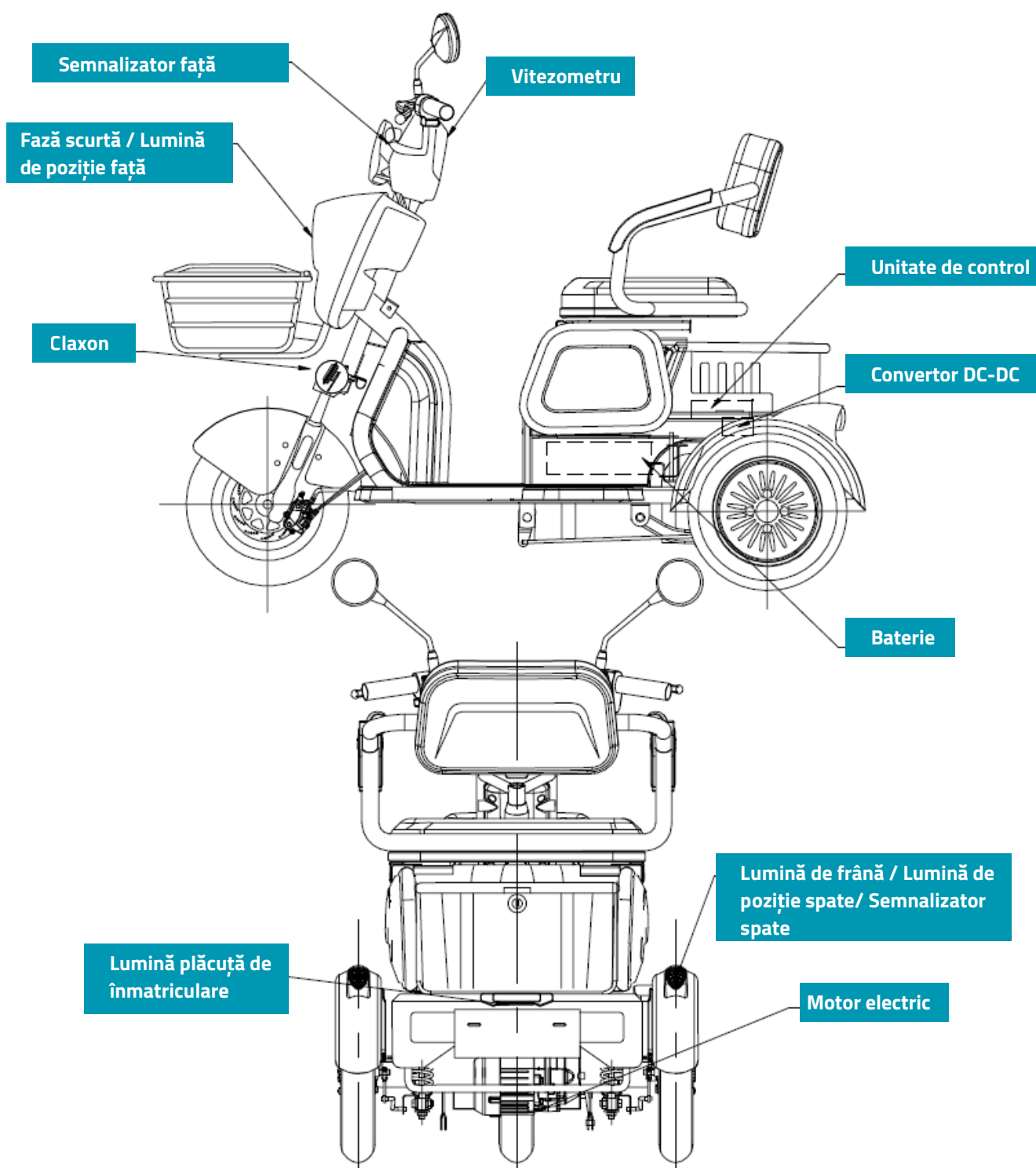
Pentru siguranța celorlalți și pentru a evita daunele nedorite, nu împrumutați vehiculul persoanelor care nu detin cunoștințele necesare conducerii.

Nu demontați și nu modificați vehiculul fără autorizație. Astfel de acțiuni pot provoca riscuri de siguranță. Pentru reparații și înlocuirea pieselor, adresați-vă service-ului autorizat sau producătorului.

Prezentarea vehiculului

Schita de mai jos ilustrează principalele componente ale triciclului electric, precum și poziționarea acestora pe vehicul.

Această schemă are rolul de a vă familiariza cu elementele esențiale necesare pentru conducerea, verificarea și întreținerea corectă a produsului. Identificarea fiecărei piese ajută la înțelegerea funcționării generale, pentru utilizarea în siguranță și pentru efectuarea rapidă a eventualelor verificări înainte de deplasare.



Prezentarea afișajului digital

Afișajul digital al triciclului electric oferă utilizatorului toate informațiile necesare pentru o deplasare sigură și eficientă.

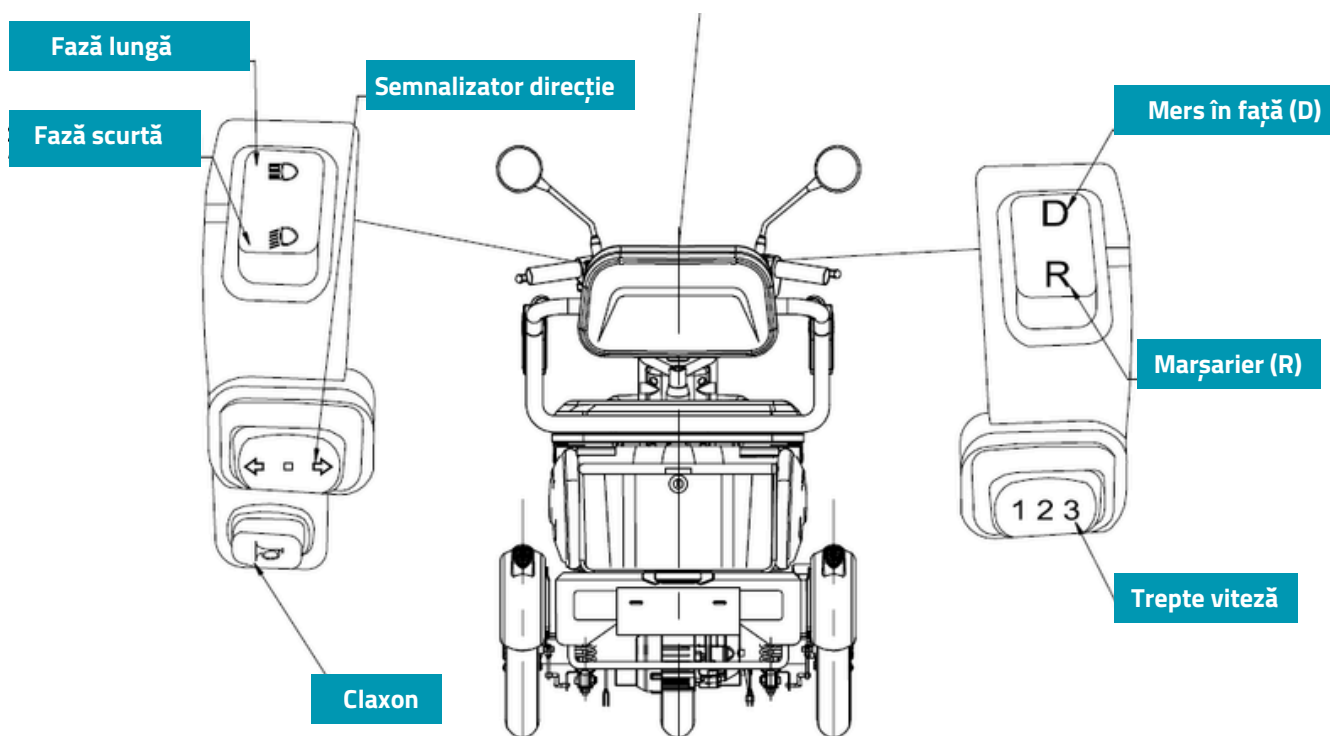
Prin intermediul simbolurilor și indicatorilor luminoși acesta furnizează date în timp real despre starea bateriei, viteza de deplasare, modul de mers selectat și funcțiile active ale vehiculului.



Comenzi amplasate pe ghidon

Schița de mai jos prezintă poziționarea principalelor comenzi ale triciclului electric, amplasate pe ghidon.

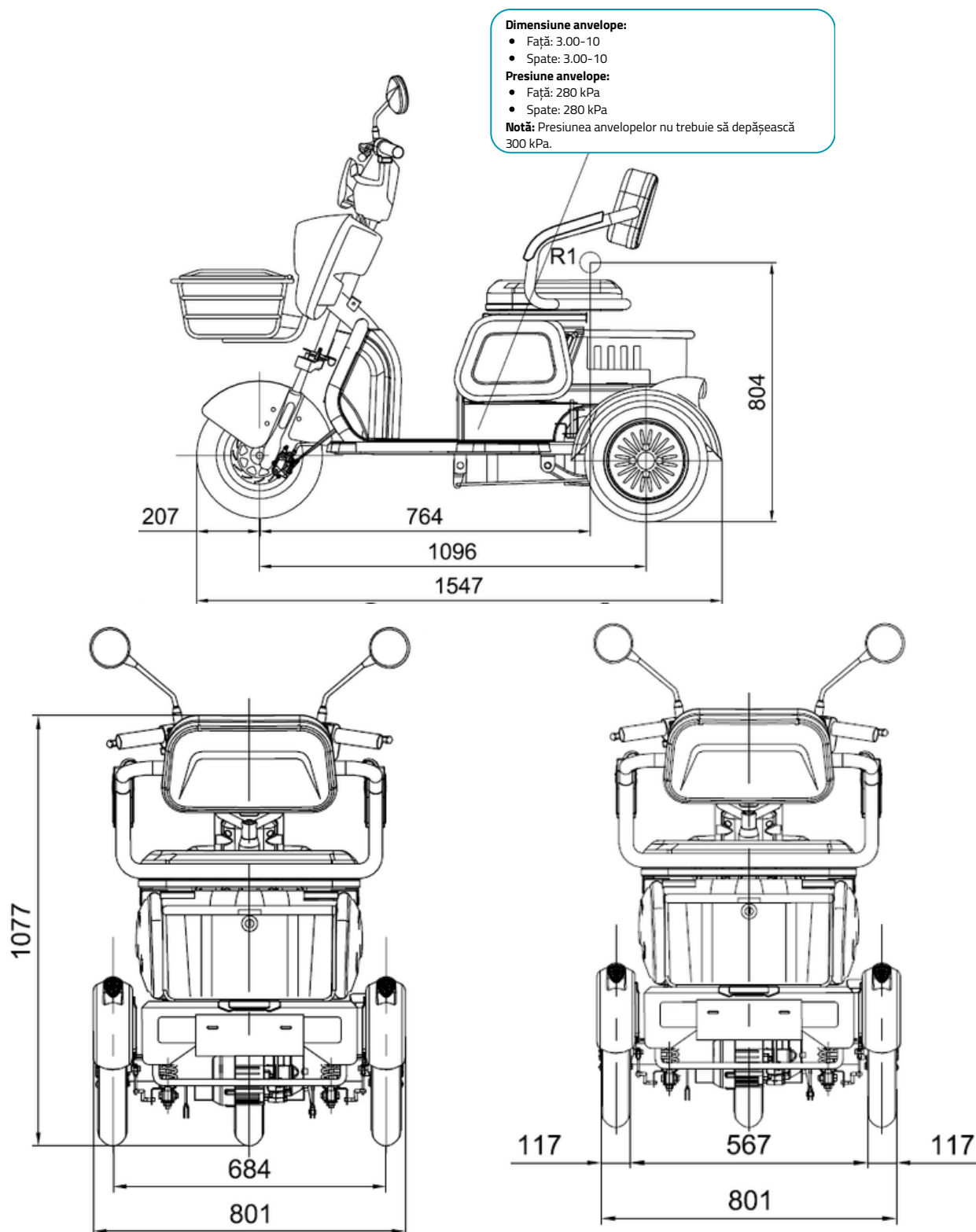
Aceste comenzi permit utilizatorului să controleze direcția, iluminarea, avertizarea sonoră și selectarea treptelor de mers.



Dimensiunile vehiculului

Schița de mai jos prezintă dimensiunile principale ale triciclului electric. Aceasta oferă o reprezentare a lățimii vehiculului, precum și a distanțelor dintre principalele structuri ale acestuia

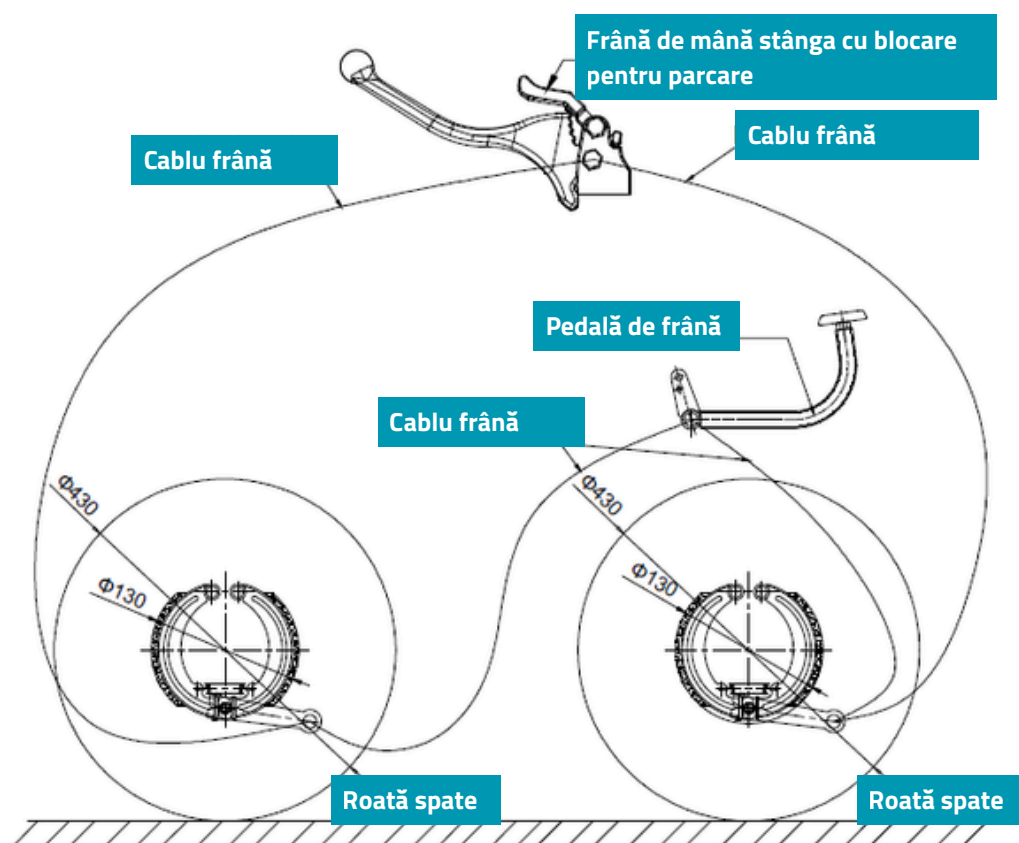
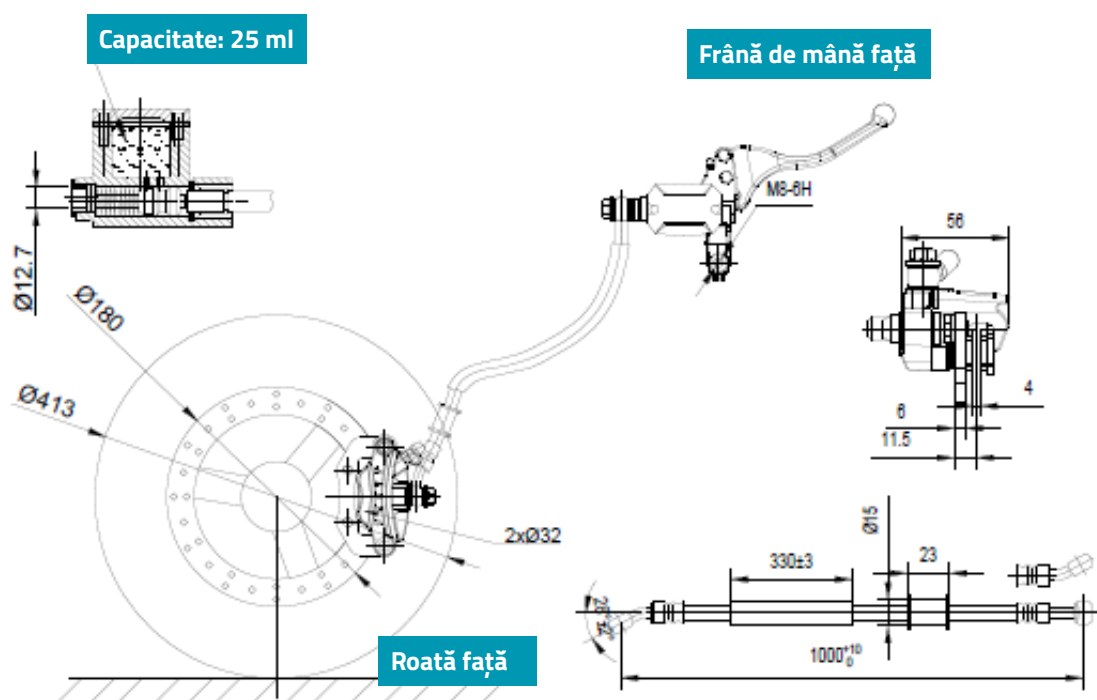
Informațiile din diagramă sunt esențiale pentru evaluarea spațiului necesar la depozitare, transport și cel al manevrelor, contribuind astfel la o utilizare practică și sigură a vehiculului.



Sistemul de frâne

Sistemul de frânare al vehiculului este prezentat în detaliu printr-o serie de schițe tehnice care ilustrează atât ansamblul frânei față, cât și mecanismele utilizate pe puntea spate.

Aceste diagrame oferă o imagine asupra componentelor, traseelor de acționare și principiului de funcționare al frânelor, facilitând înțelegerea structurii și a modului de operare.



Verificări înainte de pornire

Pentru a asigura o utilizare sigură și fără probleme a vehiculului electric, este esențial să efectuați o verificare rapidă a vehiculului înainte de fiecare pornire.

Aceste controale simple contribuie la prevenirea incidentelor, la menținerea performanței optime și la prelungirea duratei de viață a componentelor principale. Lista următoare cuprinde elementele care trebuie inspectate înainte de a porni vehiculul, astfel încât deplasarea să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort.

- Verificați dacă presiunea în anvelope este corespunzătoare.
- Asigurați-vă că piulițele roților din față și din spate sunt bine strânse.
- Verificați funcționarea sistemului de frânare: frânele trebuie să fie eficiente, iar mecanismul de revenire să funcționeze corect. În condiții de ploaie sau zăpadă, măriți distanța de frânare.
- Verificați dacă mânerul de blocare este fixat corespunzător.
- Verificați funcționarea sistemului de alimentare, a instalației electrice și, în special, a sistemului de semnalizare.

Recomandări pentru conducere

Pentru a beneficia de o experiență de utilizare sigură, confortabilă și eficientă, este important să respectați câteva recomandări esențiale privind conducerea triciclului electric. Aceste instrucțiuni nu doar că protejează utilizatorul și vehiculul, dar contribuie și la menținerea performanțelor optime pe termen lung.

Respectarea regulilor de mai jos contribuie la prevenirea defecțiunilor, la reducerea riscului de accidente și la asigurarea unei utilizări responsabile a triciclului în diverse condiții de drum și de mediu:

- Evitați pornirea bruscă, care poate fi cauzată de rotirea rapidă a butonului de reglare a vitezei.
- Nu conduceți cu viteză mare pe drumuri denivelate, pentru a preveni explozia anvelopelor sau deformarea jantelor, ceea ce poate pune în pericol siguranța.
- Evitați trecerea prin apă. Pătrunderea apei în motor, controler sau baterie poate provoca defecțiuni.
- Dacă motorul, controlerul sau bateria s-au umezit, lăsați-le să se usuce natural înainte de utilizare. În caz de defecțiune, opriți imediat alimentarea și trimiteți vehiculul la un service autorizat.
- Mențineți presiunea din anvelope la nivelul optim. Presiunea scăzută îngreunează rularea și reduce viteza de deplasare.

Metoda de utilizare și operare

Pornirea alimentării

Închideți întrerupătorul de aer, apoi deschideți încuietoarea electrică. Indicatorul luminos de pe panoul de bord arată că circuitul este conectat. Lampa roșie indică nivelul bateriei — pe măsură ce scade puterea, lumina se va stinge treptat. Când nivelul bateriei scade sub 20%, opriți conducerea și reîncărcați bateria în timp util.

Pornirea vehiculului:

Rotiți încet și uniform, în sensul acelor de ceasornic, butonul de reglare a vitezei cu mâna dreaptă. Vehiculul trebuie accelerat treptat — pornirea bruscă poate deteriora bateria sau componentele electrice.

Controlul vitezei:

Viteza se reglează rotind butonul de control sau apăsând ușor pedala de accelerație (dacă vehiculul este echipat cu una).

Controlul frânelor:

Verificați funcționarea corectă a frânei de mână și a frânei de picior. Acestea controlează motorul și contribuie la oprirea sigură a vehiculului.

Notă: Persoanele care știu să conducă o tricicletă electrică pot utiliza această metodă fără instruire suplimentară. Totuși, pentru a vă familiariza cu performanțele vehiculului și pentru a asigura o deplasare sigură, se recomandă să exersați mai întâi într-un spațiu deschis, înainte de a circula pe drumurile publice.

Întreținerea regulată a vehiculului

Pentru a menține triciclu electric în stare optimă de funcționare și pentru a prelungi durata de viață a componentelor sale, este important să fie respectate verificările și operațiile de întreținere periodică. Aceste acțiuni contribuie la prevenirea defectiunilor, la îmbunătățirea siguranței în utilizare și la asigurarea unui confort sporit în timpul deplasării.

Instrucțiunile de mai jos acoperă elementele esențiale ce trebuie inspectate și întreținute la intervale regulate, precum și măsuri de protecție necesare pentru a evita deteriorarea vehiculului sau apariția unor situații periculoase:

- Verificați roțile din față și din spate, arcul plăcii, componentele de amortizare ale furcii din față, cum ar fi piulițele de fixare.
- Verificați dacă anvelopa exterioară este crăpată, dacă modelul este uzat și dacă presiunea aerului din roțile din față și din spate este corespunzătoare.
- Lanțul, axul din spate, axul din față și punctele de pivotare ale amortizoarelor furcii din față trebuie lubrificate, în funcție de necesitate, cu unsoare sau ulei.
- Verificați periodic performanța frânelor și reglați cursa manetei și a blocajului de frână.
- Nu spălați caroseria vehiculului cu apă, pentru a evita accidentele cauzate de umezeala pătrunsă în componentele și cablurile electronice interne.
- Nu ungeți sabotii de frână, pentru a nu provoca defectarea frânelor și pericol de accidente.
- Dacă nu folosiți vehiculul o perioadă lungă de timp, acordați atenție încărcării regulate a bateriei (de obicei o dată pe lună).

Încărcarea bateriei

Pentru a asigura funcționarea corectă și durabilitatea bateriei vehiculului electric, este esențial ca procesul de încărcare să fie realizat în mod corespunzător și în condiții de siguranță.

Respectarea instrucțiunilor de mai jos previne deteriorarea bateriei, reduce riscul de accidente și garantează performanțe optime pe termen lung.

Această secțiune descrie pașii de încărcare, măsurile de precauție, durata procesului și avertismente importante care trebuie urmate pentru protecția utilizatorului și a vehiculului:

- Înainte de a încărca, opriți complet alimentarea vehiculului. Introduceți ștecherul încărcătorului în priza de încărcare a bateriei, apoi conectați încărcătorul la priza de curent alternativ (reintroduceți ștecherul în priză).
- În acest moment, indicatorul roșu de pe încărcător se va aprinde, indicând faptul că alimentarea este pornită și procesul de încărcare a început.
- Când indicatorul de încărcare flotantă / lumina verde se aprinde, este nevoie de o reîncărcare suplimentară de aproximativ 1–2 ore pentru a umple complet bateria.
- După ce încărcarea este finalizată, deconectați încărcătorul de la sursa de alimentare și de la cutia bateriei (deconectați mai întâi sursa de alimentare!).
- Mod de încărcare: se poate încărca direct în vehicul sau se poate scoate bateria și încărca în interior ori într-un alt loc potrivit.
- Durata generală de încărcare: între 6–10 ore, dar timpul continuu de încărcare nu trebuie să depășească 14 ore, altfel se poate deteriora bateria.
- Avertisment: Bateria se poate deteriora din cauza supraîncărcării, iar acest lucru nu este acoperit de garanție.
- Nu conectați încărcătorul la priza de curent pentru perioade lungi de timp fără a încărca efectiv bateria.
- Folosiți doar încărcătorul special livrat împreună cu vehiculul. Nu utilizați alte tipuri de încărcătoare.
- În timpul încărcării, plasați bateria și încărcătorul într-un loc bine ventilat, uscat, fără obiecte deasupra.
- Asigurați o ventilație bună pentru răcirea bateriei. Țineți zona de încărcare departe de copii.
- Când conectați sau deconectați ștecherul, mâinile trebuie să fie uscate. Încercați să evitați descărcarea completă a bateriei înainte de a o reîncărca, pentru a-i prelungi durata de viață.
- Atenție: Nu atingeți bornele bateriei sau priza de încărcare cu mâini ude ori cu obiecte metalice pentru a evita șocul electric sau arsuri!
- Nu folosiți foc deschis în apropierea bateriei în timpul încărcării!

Utilizarea și întreținerea bateriilor

Acest vehicul folosește baterii cu gel, fără întreținere, care nu necesită completarea cu lichid sau alte operațiuni de mentenanță.

Bateria trebuie încărcată în funcție de ultima descărcare, de aproximativ 1,2–1,4 ori timpul de descărcare, pentru a evita supraîncărcarea sau încărcarea insuficientă.

Temperatură (°C)	-10	0	10	25
Tensiune de încărcare a unei singure baterii	16.325	16.175	16.025	15.8

Bateria nu trebuie descărcată excesiv. Descărcarea excesivă duce la scurtarea duratei de viață a bateriei, la înmuirea materialului activ și la scăderea performanței. Anexă: Procentul de descărcare al bateriei și relația cu numărul de cicluri de utilizare:

Numărul de cicluri de utilizare	1300	1100	1000	800	600	400
Procent baterie	50%	60%	70%	80%	90%	100%

Conexiunile bornelor bateriei trebuie să fie bine fixate pentru a menține o conductivitate bună și pentru a evita contactele slabe. Strângeți șuruburile și aplicați pe suprafață materiale de protecție (cum ar fi vaselină sau untură). Influența temperaturii mediului asupra capacității bateriei: Pentru fiecare scădere de 1°C a temperaturii mediului (luând 25°C ca valoare standard), capacitatea bateriei scade cu aproximativ 0,7 Ah.

Notă: Relația dintre temperatură și capacitatea bateriei (exemplu pentru o baterie de 120 Ah):

Temperatură (°C)	-15	0	10	25
Capacitate (Ah·h)	92	102.5	109.5	120

Efectuați schimbarea poziției bateriilor de stocare o dată pe lună pentru a menține echilibrul sarcinii și consistența între baterii. Această procedură asigură performanța optimă și prelungește durata de viață a bateriilor.

Defecțiuni frecvente ale bateriei de stocare – cauze și metode de remediere

Simptom al defecțiunii	Cauze posibile	Metodă de remediere
Celula nu produce bule în timpul încărcării	Scurtcircuit al plăcilor, inserție greșită a plăcii, scurgere de plumb, deteriorare a separatorului	Înlocuiți bateria
	Adăugare de lichide necunoscute, miros înțepător	Returnați bateria utilizatorului
	Deteriorare mecanică a plăcilor cauzată de scurtcircuit sau circuit deschis (de exemplu, prin adăugare de metal etc.)	Returnați bateria utilizatorului
Carcasa prezintă scurgeri	Deteriorare a carcasei în timpul transportului sau utilizării	Înlocuiți carcasa sau bateria
	Etanșeitate scăzută, infiltrații de apă	Înlocuiți bateria
Acumulatorul nu funcționează	Defecte de fabricație, cum ar fi suduri incorecte	Înlocuiți bateria
	Contact slab cu conductorii sau defecțiuni ale circuitului ori controlerului	Verificați circuitul sau controlerul
Autonomie redusă (scădere a distanței parcurse)	Încărcare insuficientă	Asigurați-vă că timpul și curentul de încărcare sunt corespunzătoare. Încărcați la 1,2–1,4 ori capacitatea nominală a bateriei.
	Presiune insuficientă	Verificați dacă tensiunea la borne este peste 15,8 V (tensiune de circuit în timpul încărcării) folosind un voltmetru.
	Motorul consumă prea mult curent	Măsurați curentul motorului cu un ampermetru în timpul funcționării. Dacă consumul depășește 32 A, verificați sistemul de frânare (inclusiv frâna de mână). Dacă curentul rămâne ridicat după verificare, înlocuiți motorul.

Consum excesiv de apă	Curent prea mare la sfârșitul încărcării	Reduceți curentul la finalul încărcării și verificați cu ampermetrul dacă este între 3–6 A.
	Pierderi de apă din celule prin evaporare	Densitatea electrolitului trebuie reglată între 1,28 și 1,285 g/cm ³ (la 25 °C).
	Deteriorarea garniturii inferioare a carcasei celulei	Înlocuiți bateria.
Bateria nu se încarcă	Tensiune de test insuficientă ce duce la scăderea funcției încărcătorului	Verificați tensiunea de test și instalați un regulator de tensiune.
	Încărcător defect sau necorespunzător	Înlocuiți încărcătorul.
	Timp de încărcare insuficient	Prelunghiți durata de încărcare.
	Contact slab între cabluri, ce duce la performanță electrică redusă	Verificați și curățați conexiunile firelor pentru a îmbunătăți conductivitatea.

Alte aspecte importante privind utilizarea bateriilor

Dacă bateria nu este utilizată sau întreținută corespunzător, durata de viață a acesteia se va scurta, afectând performanța și autonomia vehiculului.

Pentru a înțelege corect modul de funcționare și întreținere a bateriei, respectați următoarele recomandări:

- Descărcările cu curent mare afectează negativ bateria. Pe lângă reducerea duratei de viață, acestea pot împiedica descărcarea completă. Cu cât curentul de descărcare este mai mare, cu atât cantitatea totală de energie disponibilă este mai mică. Pentru a evita descărcările mari, porniți lin vehiculul, evitați accelerațiile bruște și urcările abrupte. Se recomandă utilizarea unei viteze constante și evitarea condusului la turații mici. Cu cât viteza vehiculului este mai mare, cu atât rezistența aerodinamică crește, ceea ce mărește curentul de descărcare și reduce durata de viață a bateriei. De asemenea, anvelopele mai late cresc rezistența la rulare și duc la o scădere a autonomiei.
- Procentul de descărcare influențează direct durata de viață a bateriei. Cu cât bateria este descărcată mai profund, cu atât durata sa de viață va fi mai scurtă. Dacă tensiunea scade sub limita minimă, bateria trebuie reîncărcată imediat. În timpul mersului, atunci când puterea este insuficientă, nu forțați vehiculul și nu dezactivați protecția de subțensiune a controlerului, deoarece acest lucru poate duce la descărcare excesivă și deteriorarea gravă a bateriei.
- Descărcarea insuficientă și lipsa încărcării complete pot de asemenea reduce durata de viață. După fiecare utilizare extinsă, bateria trebuie încărcată complet. Dacă vehiculul nu este folosit o perioadă lungă, bateria trebuie depozitată la o capacitate parțială (nu complet descărcată) și reîncărcată o dată pe lună. Depozitați bateria într-un loc uscat, bine ventilat, ferit de soare direct, foc sau surse de căldură.
- Temperatura ambientală influențează durata de viață a bateriei. Dacă temperatura este mai mare de +40°C sau mai mică de -10°C, durata de viață se va reduce. Vara: evitați expunerea directă la soare. Iarna: păstrați bateria într-un spațiu interior, la temperatură moderată, și încărcăți-o în interior înainte de utilizare.

Instrucțiuni suplimentare privind încărcarea și instalarea bateriei

După încărcare, timpul de menținere a curentului trebuie prelungit cu 1–2 ore. Când temperatura mediului este sub -10°C, bateria poate furniza doar aproximativ 80% din capacitatea sa electrică. Prin urmare, iarna, autonomia după o încărcare completă este mai mică decât vara. Se recomandă izolarea termică și alte măsuri de protecție pentru a menține performanța bateriei.

Este strict interzisă combinarea bateriilor de mărci, specificații sau modele diferite, precum și utilizarea simultană a bateriilor noi cu cele uzate.

Instrucțiuni pentru instalare și utilizare:

- Încărcarea și descărcarea bateriei trebuie efectuate numai de personal calificat.
- Înainte de instalare, verificați carcasa bateriei pentru eventuale deteriorări sau scurgeri. Dacă există urme de deteriorare, înlocuiți bateria pentru a preveni coroziunea caroseriei vehiculului.
- Bateria trebuie montată în poziție verticală, nu inversată sau înclinată.
- Distanța dintre baterii trebuie să fie de cel puțin 2 mm, pentru a asigura o disipare eficientă a căldurii.
- Bornele bateriei trebuie acoperite cu vaselină sau untură specială pentru a preveni oxidarea și contactul slab.

Notă:

Bateria este un consumabil, iar după o perioadă de utilizare, capacitatea sa va scădea treptat — acest lucru este normal și duce la o reducere treptată a autonomiei vehiculului. Durata de viață a bateriei este limitată: conform standardelor industriale, atunci când capacitatea scade la 80% din cea inițială, bateria este considerată uzată.

Pentru vehiculele electrice civile, durata de viață practică se consideră încheiată când capacitatea scade la aproximativ 60% din valoarea standard. Bateriile uzate trebuie depozitate în locuri special desemnate sau reciclate prin intermediul producătorilor autorizați de baterii.

Motive și recomandări care pot influența autonomia vehiculelor electrice

Factori care afectează autonomia vehiculului electric	Recomandarea noastră
Din motive de funcționare, sistemul de frânare nu este suficient de strâns (frânele rămân parțial acționate).	Reglați frânele conform standardelor și mențineți sistemul de frânare în stare optimă de funcționare.
Presiunea din anvelope este prea mică.	Mențineți presiunea în anvelope între 230–280 kPa.
Vehiculul electric este supraîncărcat.	Transportați persoane sau obiecte doar conform specificațiilor de proiectare.
Temperatura a scăzut, iar vremea a devenit rece.	Utilizați benzi de protecție termică pentru acumulator.
Condiții de drum nefavorabile, porniri și frânări frecvente.	În condiții de siguranță, reduceți frânările și accelerațiile bruște.
Conducerea la viteză maximă, curentul de descărcare este prea mare, eficiența scăzută.	Se recomandă conducerea la viteză medie spre mare pentru eficiență optimă.

Defecțiuni ale vehiculului electric și recomandări de remediere

Afișaj defecțiunii	Cauze posibile	Metodă de diagnostic	Recomandări
Afișajul de pe bord este normal, dar motorul nu pornește	Comutatorul de frână este defect	Deconectați funcția de oprire a frânei din controler; dacă motorul revine la normal, comutatorul de frână este deteriorat.	Înlocuiți comutatorul de frână.
	Contact slab la mufa de conexiune	Verificați bornele, controlerul, cablajul și conexiunile motorului.	Asigurați conexiuni bune și curate.
	Maneta de accelerație este deteriorată	Rotiți maneta; tensiunea semnalului trebuie să varieze între 0,8–4,2 V. Dacă variația este mai mică de 1 V, maneta este defectă.	Înlocuiți maneta de accelerație.
	Controler defect	Verificați tensiunea de alimentare (firele roșu și negru) — valoarea normală este de aproximativ 5 V. Dacă nu există tensiune, deconectați și reconectați mufa de alimentare. Dacă tensiunea rămâne zero, controlerul este deteriorat.	Înlocuiți controlerul sau componentele defecte (manetă, motor etc.).
		Dacă după pornire controlerul se încălzește excesiv, este posibil un scurtcircuit intern MOS. Opriti imediat alimentarea.	Înlocuiți controlerul.
		Cu alimentarea oprită, verificați controlerul cu multimetrul (bloc ohmmetru). Dacă există semnal sonor de continuitate între bornele pozitive și negative și acesta dispare treptat, controlerul este defect.	Înlocuiți controlerul.
	Motorul este deteriorat	Rotiți roata motorului manual; tensiunea Hall corespunzătoare ar trebui să varieze între 0–5 V. Dacă tensiunea nu se modifică, senzorul Hall este defect.	Înlocuiți motorul sau senzorul Hall.

Afișaj defecțiuni	Cauze posibile	Metodă de diagnostic	Recomandări
Scurtcircuit la maneta de accelerație sau la senzorul Hall al motorului	Umiditatea sau ploaia pot provoca scurtcircuit la maneta de accelerație sau la conectorul motorului	Verificați cablurile și conectorii, eliminați scurtcircuitul și uscați complet componentele.	Mențineți componentele electrice și cablurile vehiculului uscate.
Motorul se rotește, apoi se oprește	Maneta de accelerație sau senzorul Hall al motorului este în scurtcircuit	Umiditatea sau ploaia pot provoca scurtcircuit la maneta de accelerație sau la conectorul motorului. Dacă nu este remediat, poate deteriora controlerul.	Mențineți componentele electrice și cablurile vehiculului uscate.
	Tensiunea bateriei este în stare de subtensiune	Verificați tensiunea bateriei și funcția de protecție la subtensiune a controlerului.	Încărcați complet bateria.
	Contact slab la cablul manetei (posibil rupt)	Verificați semnalul manetei (verificare la conector).	Înlocuiți maneta de accelerație sau reconectați firele.
	Comutatorul de frână (oprirea automată) nu funcționează corect	Comutator de frână defect, nerevenit la poziția inițială.	Înlocuiți comutatorul de frână.
	Contact slab la contactul electric principal (încuietore)	Măsurați continuitatea cu un multimetru.	Înlocuiți contactul electric.
Încărcătorul nu încarcă	Cablu de conexiune al bateriei slăbit	Verificați dacă conexiunea este fermă și sigură.	Asigurați conexiuni solide și fiabile.
	Țeavă sau mufă slăbită	Reintroduceți mufa în priză; dacă încărcătorul pornește, conexiunea era slabă.	Asigurați o conexiune sigură între mufă și priză.
	Siguranța încărcătorului arsă	Încărcătorul nu funcționează; verificați siguranța și înlocuiți-o dacă este arsă.	Asigurați conexiuni sigure și verificate.
	Cablu de conexiune al bateriei slăbit	Verificați cablul și asigurați conexiuni ferme.	Asigurați conexiunea corectă și sigură a cablului bateriei.

Defecțiune	Cauză posibilă	Metodă de verificare / diagnostic	Recomandare / Soluție
Viteză redusă / viteză maximă scăzută	Presiune scăzută în anvelope	Verificați presiunea anvelopelor.	Umflați anvelopele la presiunea corectă.
	Frânele rămân parțial acționate	Viteza vehiculului electric scade vizibil atunci când rezistența este mare pe drum drept sau maneta de accelerație revine lent.	Reglați cursa frânelor.
	Supraîncălzirea motorului sau demagnetizare	După o funcționare îndelungată, motorul se încinge, iar izolația cablurilor se poate deforma.	Înlocuiți motorul.
	Tensiune scăzută a bateriei	Măsurați tensiunea la bornele bateriei în timpul funcționării.	Înlocuiți bateriile uzate sau deteriorate; reîncărcați complet bateria.
	Bateria este aproape descărcată	Verificați nivelul de descărcare cu un aparat de măsură.	Înlocuiți bateria.
Autonomie redusă la o singură încărcare	Bateria nu este complet încărcată	Măsurați gradul de descărcare cu un aparat dedicat.	Încărcați bateria conform instrucțiunilor producătorului.
	Temperatură scăzută, scădere de capacitate a bateriei	Măsurați nivelul de descărcare.	Aplicați măsuri de izolare termică pentru baterie.
	Presiune scăzută în anvelope	Verificați presiunea anvelopelor.	Umflați anvelopele.
	Porniri și frânări frecvente	—	Adaptați stilul de conducere pentru a reduce pornirile și opririle dese.

Fișa produsului

În această fișă veți găsi pe scurt informațiile esențiale despre produs: denumirea și modelul, principalele funcții, specificațiile tehnice, accesoriile incluse și recomandările de utilizare. Vă oferă o privire rapidă de ansamblu, astfel încât să cunoașteți imediat ce poate face produsul.

1. Producător	SAMUS®
2. Motor	1000W
3. Tip motor	Fară perii
4. Viteza maxima	25 km/h
5. Marșarier	Da
6. Număr viteze	3
7. Afișaj	LCD Digital
8. Tip baterie	Plumb acid
9. Autonomie	40-60 km
10. Timp încărcare	6-8 h
11. Număr acumulator	5
12. Acumulator	60V (5x12)/20Ah
13. Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
14. Unghi de urcare	≤25°
15. Anvelope	3.0—10
16. Material janta	Aluminiu
17. Sistem frânăre	Față - disc /spate - tambur / frână de mână ambele mânere
18. Suspensii față&spate	Față – furcă telescopică / spate – amortizoare cu arc dublu
19. Protecție controlder în caz de supravoltaj	Da
20. Lumini	Led
21. Scaun	1
22. Sarcina suplimentară recomandată (kg)	80
23. Depozitare	Da
24. Dimensiuni (mm)	1547*801*1077
25. Greutate vehicul fără baterie (kg)	89
26. Greutate baterie (kg)	46.8
27. Greutate maximă admisă (kg)	216
28. Fabricat în PRC	

SAMUS[®]

VĂ MULȚUMIM PENTRU ALEGEREA FĂCUTĂ!

- Vă mulțumim că ați ales un produs Samus și pentru încrederea acordată brandului nostru. Dorim să vă oferim cea mai bună experiență de utilizare, motiv pentru care vă invităm să descoperiți resursele și suportul puse la dispoziție.
- Pe canalul nostru oficial de YouTube și pe site-ul www.samus.ro găsiți tutoriale video, recomandări utile și demonstrații practice care vă vor ajuta să folosiți aparatul la potențial maxim.
- Vă încurajăm să vă înregistrați produsul pe site pentru noutăți exclusive și informații viitoare.
- Alăturați-vă comunității Samus pe rețelele de socializare, unde veți descoperi sfaturi, idei și experiențe împărtășite de alți utilizatori.
- În plus, vă invităm să explorați întreaga noastră gamă de produse Samus, creată pentru a vă face viața mai ușoară și mai plăcută.



SCANAȚI CODUL QR

și descoperiți tutoriale video și recomandările Samus, create pentru o experiență de utilizare simplă și rapidă.



website
www.samus.ro



Facebook
[samus.romania](https://www.facebook.com/samus.romania)



Instagram
[samus.romania](https://www.instagram.com/samus.romania)