

GHID ȘI MANUAL DE UTILIZARE
TRICICLU ELECTRIC



Model:

Dallas-3R2-10T1000-60V20

**PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ,
PURTAȚI CASCA REGULAMENTAR.**

Casca trebuie să vă acopere capul în întregime, așa cum se arată în imaginea de mai jos.

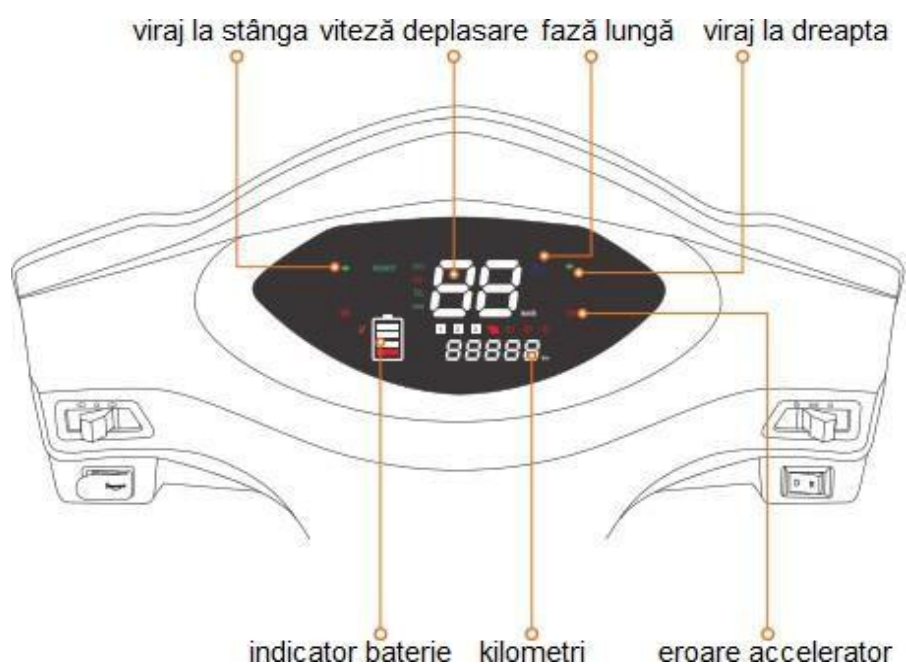
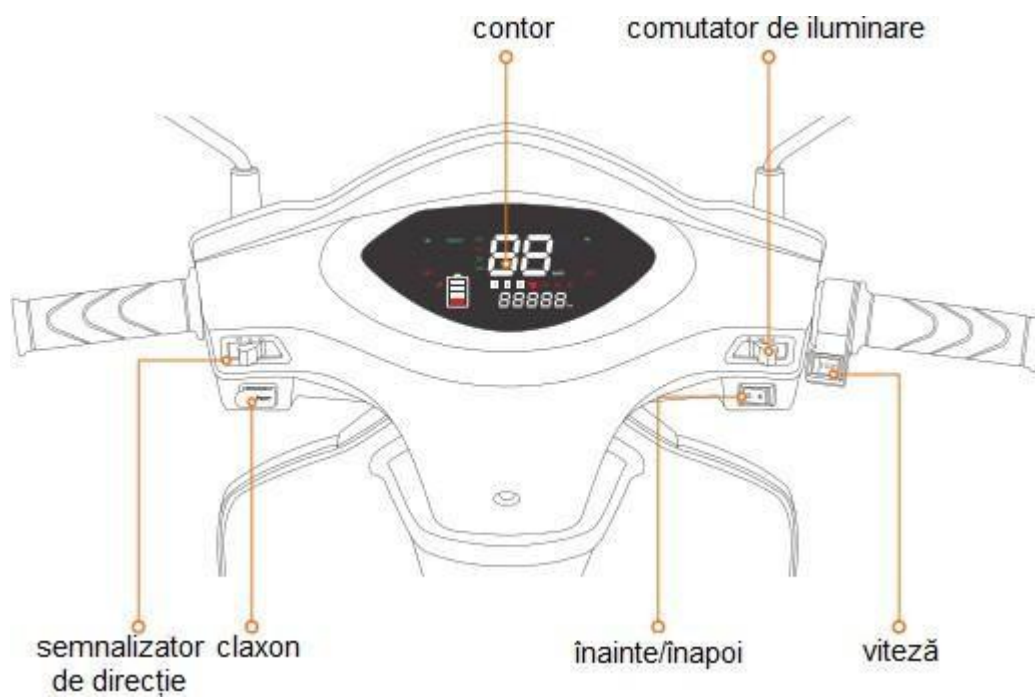


SPECIFICAȚII TEHNICE

Dallas-3R2-10T1000-60V20		
1	L*I*H (mm)	1900*690*1110
2	Greutate vehicul (kg)	93
3	Viteza max. (km/h)	25
4	Putere nominală (w)	500
5	Capacitate (1 pasager)	75
6	Distanța (km)	≥35-55
7	Panta maximă	≤15°
8	Bateria	60V20Ah plumb acid
9	Frâna	F: Disc; S: Tambur

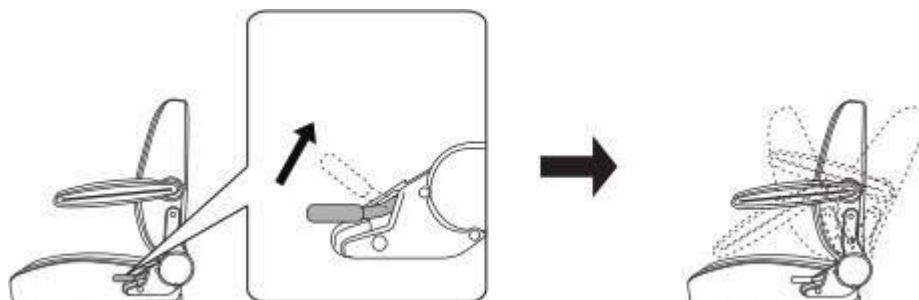
În urma testelor efectuate la ieșirea din fabrică, produsul era în condiții optime.
Toate datele sunt prezentate doar în scop orientativ.

PREZENTAREA INSTRUMENTELOR DE BORD

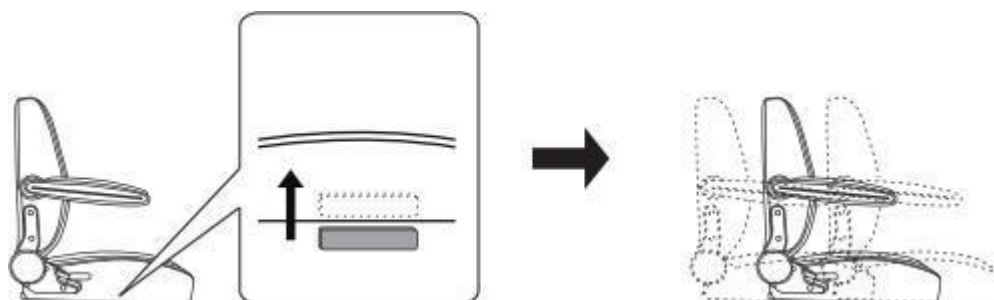


INSTRUCȚIUNI DE REGLARE A SCAUNULUI

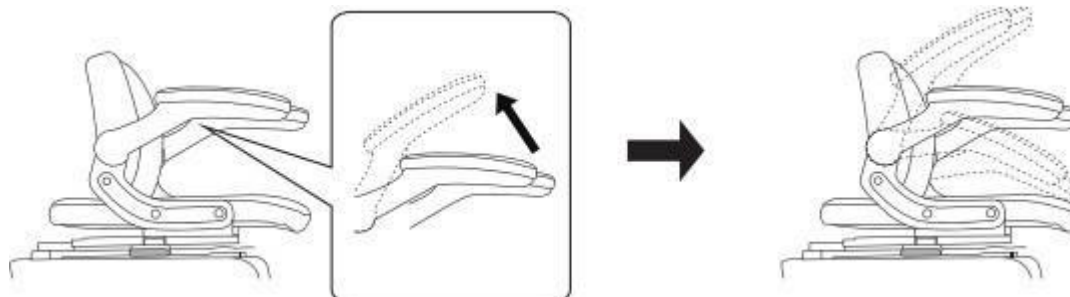
1. Reglați spătarul.



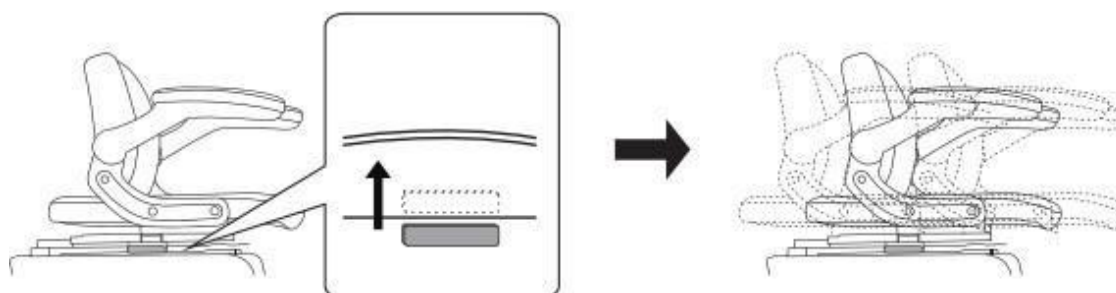
2. Trageți scaunul înainte și înapoi.



3. Reglați brațul scaunului.



4. Trageți scaunul înainte și înapoi.



APRINDEREA ȘI TELECOMANDA

- **Aprindere:**

1. Pornirea.

Rotiți cheia în poziția START/PORNIT.

2. Oprirea.

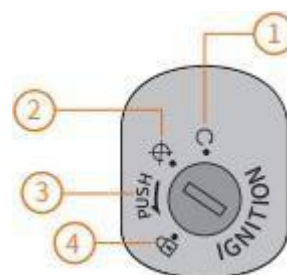
Rotiți cheia în poziția OFF/OPRIT.

3. Deschiderea scaunului.

Rotiți cheia în poziția  pentru a deschide scaunul.

4. Blocarea.

Împingeți cheia până la capăt și rotiți spre stânga pentru a bloca maneta de direcție.



- **Telecomandă:**

1. Blocare.

Apăsați o dată pentru a activa alarma.

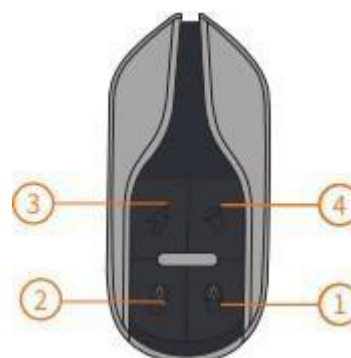
2. Deblocare.

Apăsați o dată pentru a debloca.

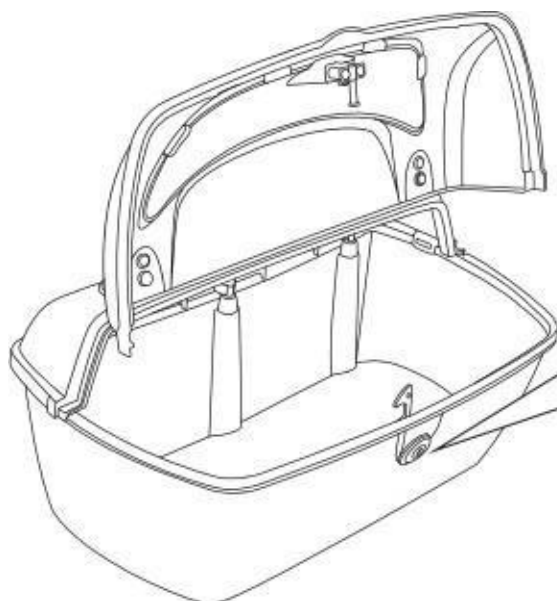
3. Alarmă.

Apăsați o dată pentru a porni alarma.

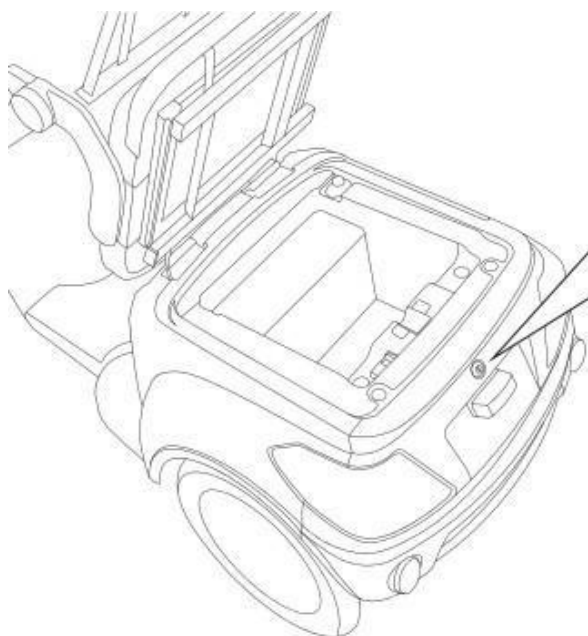
4. Telecomandă.



INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE A CUTIEI-PORTBAGAJ



Introduceți cheia și rotiți spre stânga pentru a deschide cutia-portbagaj.



Rotiți cheia spre stânga pentru a deschide scaunul.

MOD DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

- **Precauții la utilizarea vehiculului**

1. Introduceți cheia vehiculului în contact. Rotiți spre dreapta pentru a porni. Sursa de alimentare și display-ul se aprind pe bord, indicând faptul că ați pus contactul.
2. Conduceți cu viteză redusă doar pe banda destinată vehiculelor nemotorizate.
3. După ce vehiculul a fost parcat o perioadă lungă de timp, trageți schimbătorul de viteze înainte și înapoi în viteza dorită și apoi porniți vehiculul.
4. Înainte de a porni vehiculul, observați puterea de ieșire afișată. Când vehiculul este pregătit de pornire, împingeți maneta de pornire încet și constant înapoi cu mâna dreaptă. Când doriți să dați în marșarier, ajustați viteza de ieșire pe viteza inferioară. La pornire, împingeți maneta de pornire încet și constant înapoi cu mâna stângă.

- **Notă privind utilizarea motorului și controller-ului**

1. Nu accelerați tare când conduceți contra vântului sau pe pante pronunțate! Accelerați uniform și gradual pentru a evita exercitarea unei sarcini excesive asupra motorului și a bateriei.
2. În sezonul ploios, nu lăsați vehiculul neprotejat în zona liniei centrale a roții din spate pentru a nu pătrunde umezeală la motor și baterie și a nu se arde motorul.
3. În timpul deplasării vehiculului, evitați să acționați în același timp și butonul de viteză și frâna pentru a nu supraîncărca motorul și deteriora celelalte piese.
4. Vehiculul nu a fost adaptat pentru a fi condus pe teren accidentat sau neuniform. Vibrațiile mari pot afecta contactul dintre piesele electrice. Pe astfel de terenuri, reduceți viteza cât de mult posibil.

AVERTISMENT!

1. Nu accelerați brusc pentru a putea conduce în siguranță și a proteja motorul și bateria.
2. Vehiculul este prevăzut cu motor diferențial pe puntea din spate. Diferențialul trebuie lubrifiat cu ulei, de regulă, ulei de transmisie. În condiții normale de condus, acest ulei trebuie schimbat o dată la trei luni.

- **Precauții la utilizarea bateriei**

1. Caracteristici tehnice

În prezent, bateriile folosite în mod normal sunt „baterii etanșe cu plumb acid și cu întreținere”. Acestea stochează energia necesară vehiculelor de agrement, au capacitate mare, durată lungă de viață și se întrețin ușor.

2. Bateria este consumabilă.

Bateria este echivalentul „rezervorului de combustibil” al unui autovehicul. În ea se stochează energie. Diferența față de rezervorul de combustibil constă în aceea că „volumul” scade în funcție de gradul de utilizare. În acest sens, bateria face parte din categoria componentelor consumabile. Iar această „scădere” determină „reducerea vitezei”. Alegerea unei baterii de calitate superioară, utilizarea corectă a acesteia, întreținerea corespunzătoare a vehiculului, în special utilizarea unui motor de mare eficiență sunt factori care vor întârzia în mod eficient epuizarea capacității bateriei.

3. Precauții privind utilizarea corectă a bateriei

Folosiți întotdeauna bateria doar dacă este suficient încărcată. Bateria cu plumb acid trebuie încărcată la timp, acest lucru asigurându-i o durată de viață extinsă. Dacă nu folosiți bateria o perioadă lungă de timp, aveți totuși grijă să o mențineți încărcată la capacitate suficientă, încărcând-o o dată pe lună. Nu o lăsați să se descarce complet! Pe durata încărcării, controlați temperatura de la

suprafața carcasei bateriei și verificați dacă indicatorul luminos al încărcătorului devine „portocaliu” și „verde”. Dacă nu se poate transforma, întrerupeți imediat alimentarea cu curent și trimiteți încărcătorul și bateria la centrul service autorizat pentru verificare.

La temperaturi scăzute (sub 15°C), bateria se poate descărca ușor, pierzând 20%-30% din capacitate, lucru ce va afecta și distanța parcursă.

La schimbarea bateriei interne a acumulatorului, este strict interzisă folosirea unei baterii cu parametri de performanță diferiți. În caz contrar, bateria poate cauza probleme.

Evitați contactul bateriei cu flăcările, sursele de căldură și substanțele alcaline. Evitați expunerea acesteia la lumina directă a soarelui pentru a nu-i scurta durata de viață.

După conducerea vehiculului pe timp de vară, evitați să încărcați imediat bateria întrucât temperatura acesteia va fi ridicată. Pe timp de iarnă, când temperatura este sub 0°C, bateria va avea o temperatură redusă, iar încărcarea acesteia va trebui să se facă în interior.

- Notă: Există trei modalități importante prin care puteți menține o capacitatea adecvată de deplasare.
- 1. Pe cât posibil, conduceți cu viteză redusă. Curentul de ieșire și viteza vehiculului electric sunt într-o relație de creștere non-lineară. Anduranța și viteza de deplasare sunt invers proporționale, ca și durata de viață a bateriei și viteza de deplasare. Aceasta înseamnă că, pentru extinderea duratei de utilizare a bateriei, este indicat să adoptați obiceiuri adecvate de conducere la viteză redusă.

2. Pe cât posibil, încercați să încărcați frecvent bateria pentru ca aceasta să nu ajungă în situația de a funcționa la valori minimale de tensiune, dar și pentru a reduce probabilitatea de pierdere a puterii.
3. În cazul vehiculelor electrice de mică viteză încercați să folosiți treapta inferioară de viteză. Conducerea cu viteză redusă permite și consolidarea abilităților de condus.

- **Încărcătorul și precauții de încărcare**

1. Caracteristicile tehnologiei de încărcare

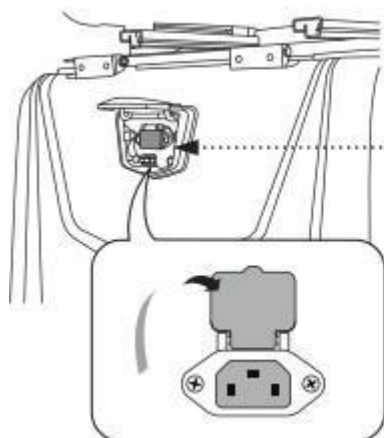
Încărcător intern cu cip CPU de înaltă tehnologie, prevăzut la bateriile bicicletelor/vehiculelor electrice; program de optimizare a modului de încărcare; folosirea tehnologiei de control aleatoriu al procesului; surplus incert al bateriei; durată de deconectare incertă după încărcare; utilizare efectivă incertă în modul de încărcare optimă.

În acest mod de încărcare inteligentă, și grație tehnologiei de întreținere a bateriei, se poate realiza întreținerea online fără intervenția utilizatorului, iar bateria descărcată sau nefolosită o perioadă lungă de timp, poate fi automat remediată, aducând-o în starea optimă de funcționare.

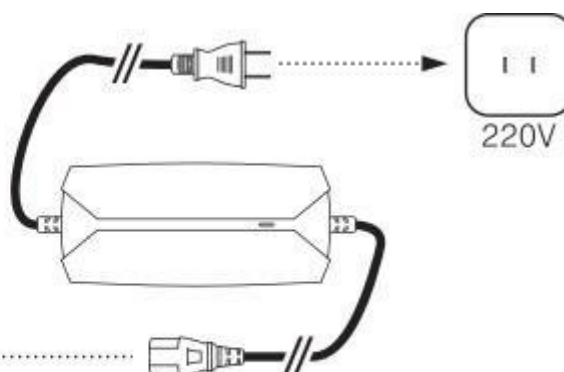
Acordați atenție următoarelor situații:

Zonele cu instabilitate a tensiunii, unde fluctuațiile din rețea depășesc AC 220V±20%; în caz contrar, există riscul ca încărcătorul să se avarieze sau să descarce. Acest încărcător nu necesită împământare.

1. Port de încărcare



2. Încărcare



2. Metoda de încărcare

Indicatorul luminos al încărcătorului devine „verde” când bateria este complet încărcată. În starea de încărcare flotantă, nu este nevoie să întrerupeți alimentarea în cazul unei urgențe.

Se poate folosi și când indicatorul este „portocaliu”. Pe durata încărcării bateriei triciclului, nu opriți comutatorul principal. Introduceți mufa de ieșire a încărcătorului în mufa de pe corpul vehiculului și apoi ștecherul încărcătorului într-o priză AV220V.

3. Instrucțiuni de încărcare

Pentru a încărca bateria, conectați încărcătorul la priză. Martorul de încărcare de pe display este roșu, indicând faptul că bateria este în curs de încărcare. Când martorul devine portocaliu, bateria este încărcată în proporție de 90%.

Când culoarea martorului alternează de pe verde pe portocaliu, a trecut aproximativ o oră de la încărcarea bateriei la capacitatea maximă (verde), 100%. Dacă se continuă încărcarea - întreținere online, întreținere sau restabilire capacitate, încărcătorul folosește microcurentul bateriei.

Dacă se continuă încărcarea bateriei, revine în modul de întreținere online.

Pe durata încărcării, este strict interzisă acoperirea cu diverse articole a încărcătorului și a carcasei bateriei pentru a permite ventilarea și disiparea căldurii.

Când manevrați încărcătorul, aveți grijă să nu îl trântiți violent sau să îl izbiți deoarece acesta se poate deteriora ușor.

4. Alte precauții importante

În timpul folosirii și depozitării, aveți grijă să nu pătrundă lichide sau particule metalice în încărcător pentru ca, în cazul producerii scurt-circuit, să nu se deterioreze încărcătorul.

Încărcătorul va elimina căldură pe la bază pentru a preveni aprinderea obiectelor inflamabile și explozive, de ex. plasticul inflamabil sau spuma; partea superioară și lateralele încărcătorului. Folosiți încărcătorul doar într-un spațiu bine ventilat.

Dacă simțiți un miros specific în timpul încărcării sau observați că temperatura la exteriorul încărcătorului este prea mare (peste 65°C), întrerupeți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul la un centru service autorizat pentru verificare.

Pentru întreținerea online a bateriei, este necesar un timp de încărcare mai lung. Puteți realiza întreținerea online a bateriei la momentul și intervalul adecvat. Pentru ca încărcarea să țină mai mult este indicat să se realizeze o dată pe săptămână.

Bateriile sunt produse de diferite fabrici, în sezoane diferite (temperaturi diferite de operare). Încărcătorul cu întreținere online are o funcție adaptivă. Se ajustează automat valoare voltajului de încărcare pentru a asigura putere suficientă fără a deteriora bateria; capacitatea bateriei scade încet, iar durata de viața a acesteia se prelungește eficient.

Sugestie

Când încărcătorul sau bateria se avariază, indicatorul luminos al încărcătorului s-ar putea să nu își schimbe culoarea o perioadă lungă de timp (în general, peste 12 ore); rămâne permanent roșu, iar bateria generează căldură mare. Întrerupeți imediat încărcarea bateriei și trimiteți-o la un centru service pentru verificare.

Pentru întreținerea online a încărcătorului și alte precauții, consultați secțiunea *Mod de utilizare a încărcătorului*.

REMEDIEREA ERORILOR COMUNE

Eroare comună	Soluție de remediere
La pornire, martorii din bord nu se aprind.	1. Verificați dacă este pus contactul. 2. Verificați dacă ștecherul de alimentare este conectat. 3. Verificați dacă există vreun contact electric întrerupt.
La pornire, controller-ul funcționează normal, mânerul se rotește, dar motorul nu se rotește.	1. Verificați dacă circuitul de comandă al mânerului din dreapta este avariât sau dacă articulațiile motorului sau controller-ul sunt avariate. 2. Viteza inițială nu este suficientă, fiind necesară asistența externă. 3. Verificați dacă barele de comutare din stânga și dreapta sunt fără curent.
Vehiculul se deplasează greoi și viteza este redusă.	1. Verificați dacă frâna este cuplată. 2. Verificați dacă presiunea din pneuri este corectă. 3. Verificați dacă voltajul bateriei este suficient. Dacă nu, încărcați bateria. 4. Verificați dacă vă deplasați împotriva vântului sau la un unghi de înclinație prea mare.
Distanță parcursă cu vehiculul este prea scurtă.	1. Dacă bateria a fost pusă de mult timp, reîncărcați-o.

	2. Verificați dacă presiunea din pneuri este corectă. 3. Verificați dacă frâna este prea tare. 4. Verificați dacă bateria este suficient încărcată. 5. Vehiculul a fost condus la deal sau contra vântului. 6. Verificați dacă temperatura este prea scăzută.
Bateria nu se încarcă.	1. Verificați încărcătorul și sursa de alimentare. Conexiunea bateriei trebuie să fie intactă și fiabilă. 2. Verificați dacă sursa de alimentare externă primește curent și dacă voltajul este normal.

Reglaje și verificări zilnice

Pentru a conduce în siguranță, respectați următoarele instrucțiuni:

- Verificați și reglați sistemul de frânare
 1. Manetele de frânare din stânga și din dreapta funcționează bine? Este posibil ca alimentarea cu curent se întrerupă automat în timpul frânării?
 2. La deplasarea cu 20 km/h, frânarea de urgență trebuie să se facă în siguranță într-o distanță de 5 metri. Dacă distanța de frânare este prea lungă, frâna trebuie reglată. Dacă plăcuța de frânare este uzată, aceasta trebuie schimbată cât mai repede.
 3. Roata din față și cea din spate nu primesc curent. Este ralantiul normal? Există rezistență la frecare? Reglați sistemul de frânare ajustând șurubul de calare pe butucul frânei, astfel încât frâna de mână să poată menține ½ din frână. Notă: Putere manuală diferită; prevalează paragraful 2.

- Verificarea și ajustarea altor sisteme de siguranță
 1. Presiunea pneurilor din față și spate este normală? Dacă presiunea este insuficientă, pneurile trebuie umflate imediat.
 2. Funcționează normal semnalizatoarele de direcție și stopurile?
 3. Funcționează normal frâna de oprire?
 - Aspecte care trebuie atent observate în timpul deplasării
 1. Observați dacă pornirea este lină sau dacă, la pornire, simțiți brusc că vehiculul accelerează sau, dimpotrivă, pierde din viteză.
 2. Manetele de direcție se mișcă liber, ușor și flexibil.
 3. Frânele de pe față și de pe spate sunt flexibile și fiabile; fiți atenți să remarcați dacă se aud zgomote anormale la învârtirea roților.
 4. Verificați dacă semnalizatoarele, claxonul, farurile și stopurile și luminile din bord funcționează normal.
 5. Verificați dacă presiunea din pneurile de pe față și spate este corectă.
 6. Verificați dacă toate elementele de strângere, șuruburile și piulițele vehiculului sunt bine strânse.
 7. Verificați dacă funcționează bine cablul de frânare de pe față și spate.
- Notă: În cazul în care observați vreo anomalie, acesta trebuie înlocuit imediat.
- Reglarea simplă a vehiculului
 1. Frâna de mână poate funcționa în siguranță când ajunge la jumătate (1/2).
 2. Mențineți presiunea adecvată în pneuri (presiunea standard: 300 kpa (3,0kpa/cm²))

Note privind conducerea triciclului

Aspecte de care trebuie să Țineți cont

1. Respectați cu strictețe regulile de circulație. Deplasați-vă pe banda prevăzută în acest sens de regulile de trafic.
2. Capacitatea de transport a vehiculelor recreaționale este aceeași cu a bicicletelor simple sau electrice. Este strict interzis să conduceți transportând adulți (exceptând copiii).
3. Nu conduceți vehiculul cu obiecte atârinate de ghidon pentru a nu pierde controlul acestuia.
4. Pe timp de ploaie, puteți purta o pelerină. Nu folosiți umbrele! Este strict interzisă conducerea vehiculului cu o singură mână.
5. La curățarea vehiculului, nu spălați direct cu apă. Nu folosiți pistoale de apă de mare presiune pentru ca apa să nu ajungă la circuitele electrice și să nu provoace un scurt circuit.
6. Este strict interzis să accelerați la coborâre. La deplasarea cu viteze mari, nu conduceți cu o singură mână și nu frânați brusc pentru a evita mutarea centrului de greutate pe față.
7. Demontarea neautorizată a vehiculului comportă anumite riscuri pentru vehicul.
8. Înainte de a conduce, asigurați-vă că centurile de siguranță sunt sigure și funcționale.
9. Evitați să conduceți pe teren accidentat, noroi, pietriș sau trepte pentru a nu se sparge roțile; deformarea butucilor de roți poate determina avariarea vehiculului.

Notă: Țineți cont de faptul că distanța de frânare va fi mai lungă pe timp de ploaie sau suprafețe acoperite de zăpadă!

Specificații tehnice

Motor	1000 W
Tip motor	Fară perii
Viteza maxima	25 km/h
Marșarier	Da
Număr viteze	3
Afișaj	LCD Digital
Tip baterie	Plumb acid
Autonomie	30-40 km
Timp încărcare	6-8 h
Număr acumulator	5
Acumulator	60 V/20 A(5x12 V/20 AH)
Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
Unghi de urcare	≤20°
Anvelope	3.00—10 (fără cameră)
Material janta	Aluminu
Sistem frânare	Față - disc/spate - tambur/frână de mână ambele mânere
Suspensii față&spate	Hidraulice & arcuri
Protecție controler în caz de supravoltaj	78 V
Lumini	Față - LED/spate - becuri halogen
Scaun	Piele ecologică/cu mânere
Sarcina suplimentară recomandată	157 kg
Depozitare	Spațiu depozitare sub scaun/cutie spate de depozitare(cu incuietoare)
Dimensiuni	1900 x 690 x 1110 mm
Greutate vehicul fără baterie	93 kg
Greutate baterie	35 kg
Greutate totală admisă	285 kg
Garanție acumulator	12 luni
Garanție produs	24 luni

