

MANUAL DE UTILIZARE



TRICICLU ELECTRIC

MODEL: Dallas-3R1-10T1000-60V20

**PENTRU SIGURANȚA DVS. ÎN
MOD CORECT!**

**NU UȘURĂȚI ÎN
UGĂM SĂ PURTAȚI CASCA ÎN**



Vă
rugăm
să vă

asigurați că a dvs. cască v-a acoperit complet capul, ca în imaginea de mai jos.

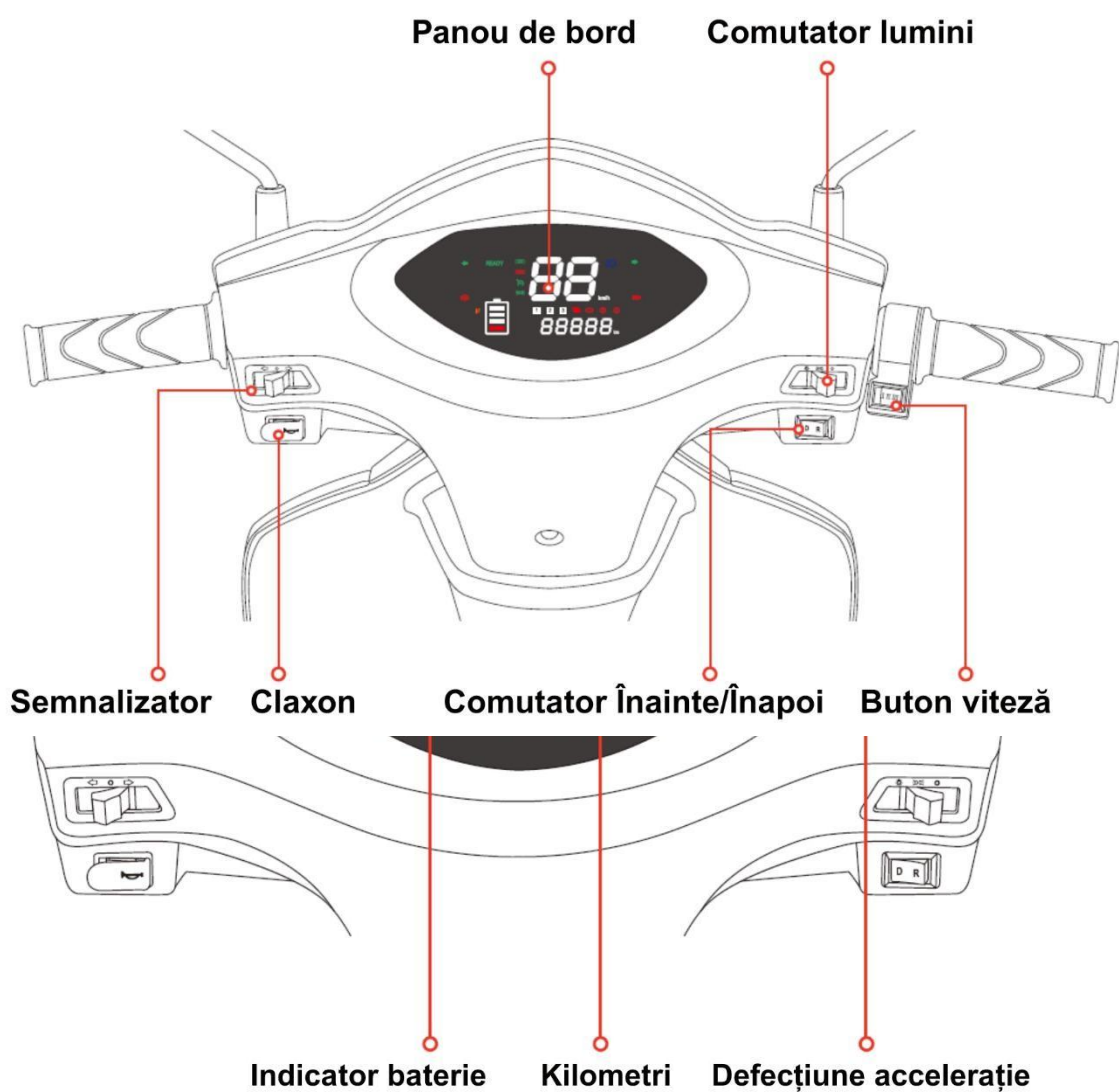
SPECIFICAȚII TEHNICE

Specificatii	Dallas-3R1-10T1000-60V20
L*I*H mm	1500*690*1100
Viteza maximă (km/h)	25
Greutate (kg)	75
Frână	Frână cu disc
Puterea nominală	1000
Sarcină suplimentară recomandată (kg)	90

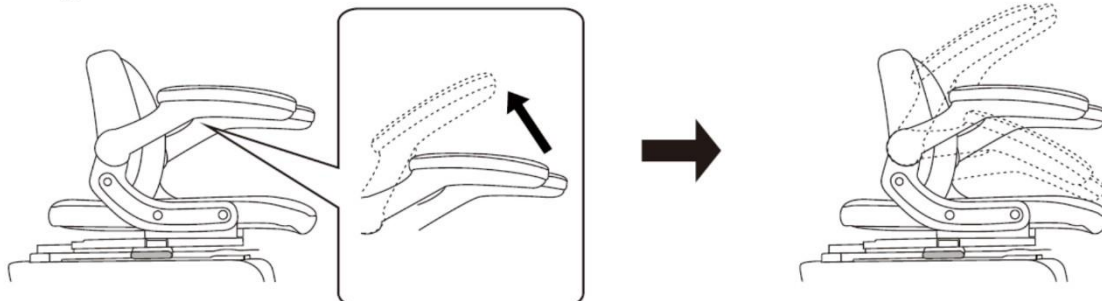
Autonomie (km)	45-50
Capacitate de urcare	≤20°
Timp de încărcare	6-8h
Garda la sol (mm)	118

* Data provin din testele de laborator în condiții ideale și toate datele sunt doar pentru referință

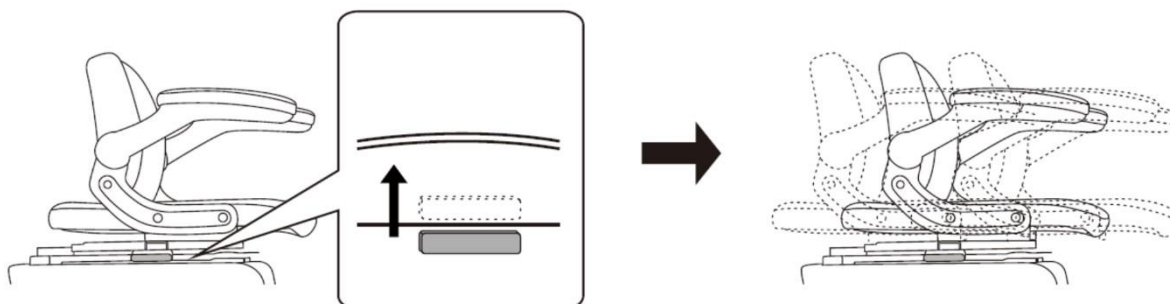
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



Reglarea cotierelor



Glisarea scaunului înainte și înapoi



PORNIRE ȘI TELECOMANDĂ

● PORNIRE

1 Pornire

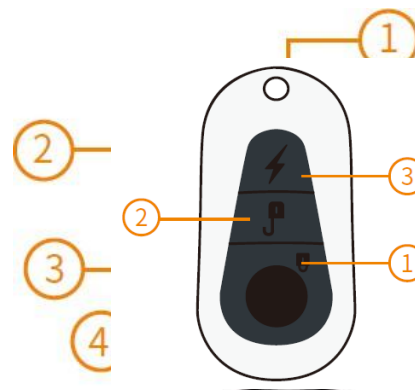
Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic până la poziția „**START**”

2 Oprire

Rotiți cheia la poziția „**OFF**” 3

Deschiderea scaunului

Rotiți cheia la simbolul pentru a deschide scaunul



4 Blocarea

Apăsați și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic pentru a bloca ghidonul

● TELECOMANDA

1 Blocare

Apăsați o dată pentru a active alarma

2 Deblocare

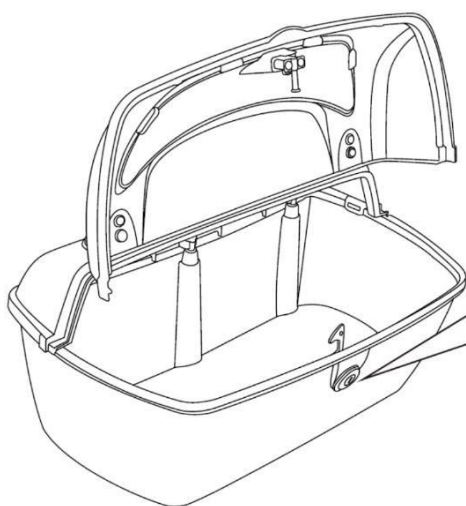
Apăsați o dată pentru a debloca

3 Alarmă

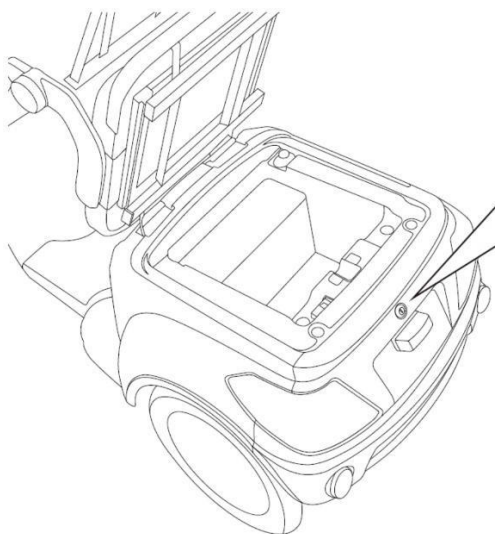
Apăsați o dată pentru a declanșa alarma

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A CUTIEI-PORTBAGAJ





Introduceți cheia și rotiți-o spre stânga pentru a deschide portbagajul.



Rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic pentru a deschide scaunul

UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Măsuri de precauție privind utilizarea vehiculului:

- Introduceți cheia în comutatorul de pornire și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic. În acest moment sursa de alimentare este activată, iar afișajul de pe panoul de bord se aprinde, indicând că vehiculul este alimentat.
- Conduceți pe banda destinată vehiculelor nemotorizate, cu viteză redusă.
- După o perioadă lungă de staționare, mutați maneta de viteză înainte și înapoi până la poziția dorită, apoi porniți vehiculul.
- Înainte de a porni vehiculul, verificați afișajul puterii. La pornire, trageți ușor și constant de maneta de pornire cu mâna dreaptă.
Pentru deplasarea în marșarier, reduceți viteza la minim, apoi trageți maneta de pornire cu mâna stângă, la fel de lin și constant.

Important!

- La condus împotriva vântului sau în urcare, evitați accelerarea bruscă. Accelerarea trebuie să fie progresivă pentru a nu suprasolicita motorul și bateria.
- În sezonul ploios, evitați deplasarea pe mijlocul drumului (urmele roții din spate), pentru a preveni pătrunderea umezelii în motor și baterie, care poate cauza arderea motorului.
- În timpul condusului, evitați utilizarea simultană a frânei și a accelerației, deoarece aceasta poate duce la suprasolicitarea motorului și defectarea altor componente.
- Vehiculul nu este adaptat drumurilor denivelate sau abrupte. Vibrațiile puternice pot cauza contact defectuos la componentele electrice. Dacă totuși este necesar să circulați pe astfel de drumuri, reduceți viteza cât mai mult.

■ Atenție:

- **Nu accelerați brusc** – pentru a asigura siguranța în timpul condusului și pentru a proteja motorul și bateria.
- **Vehiculul este echipat cu un motor pe punte spate cu diferențial.** Acest diferențial, care permite funcționarea angrenajului, necesită lubrifiere cu ulei pentru angrenaje (cunoscut sub denumirea de „cutie de viteze”). În condiții normale de utilizare, uleiul pentru angrenaje trebuie schimbat **la fiecare 3 luni**.

Despre baterie

● **Caracteristici tehnice:**

Bateria utilizată în mod obișnuit este plumb-acid etanșă, reîncărcabilă și cu întreținere redusă, folosită ca sursă de energie pentru vehiculele de agrement. Are capacitate mare, durată lungă de viață și este ușor de întreținut.

● **Bateria este un consumabil:**

Bateria este comparabilă cu „rezervorul de combustibil” al unei mașini – este locul unde se stochează energia. Spre deosebire de un rezervor clasic, „volumul” de stocare al bateriei scade odată cu utilizarea. De aceea, bateria este considerată un consumabil. Viteza de scădere a capacității bateriei variază în funcție de:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ● calitatea bateriei | ● starea vehiculului |
| ● modul de utilizare | ● eficiența motorului. |

Utilizarea unui motor eficient și bună întreținere pot **încetini degradarea capacității bateriei**.

ATENȚIE!

- Depozitarea bateriilor se face în stare încărcată, la temperatura ambiantă mai mare de 5°C!
- Nu descărcați bateria de 12V sub tensiunea limită de siguranță de 10,8 V! Garanția bateriei va fi anulată dacă este descărcată la mai puțin de 10,8 V, întrucât acesta este un semn că bateria a fost descărcată profund (o eroare de exploatare, neacoperită de garanție)!
- Bateriile de acumulatori sunt consumabile! După o perioadă de utilizare și efectuarea a aproximativ 500 de cicluri de încărcare și descărcare, capacitatea bateriei va scădea treptat și va cauza scăderea distanțelor parcurse, ceea ce este un fenomen normal.

● **Utilizarea corectă a bateriei – Precauții:**

- Păstrați întotdeauna bateria încărcată suficient.
- Bateriile cu plumb-acid trebuie reîncărcate la timp, pentru a le prelungi durata de viață.
- Dacă vehiculul nu este folosit pentru o perioadă lungă, este esențial ca bateria să fie păstrată complet încărcată și să fie reîncărcată cel puțin o dată pe lună.
- Este strict interzisă depozitarea bateriei în stare descărcată!

└ **Păstrați întotdeauna bateria încărcată suficient.**

Bateriile cu plumb-acid trebuie reîncărcate la timp, deoarece acest lucru contribuie la prelungirea duratei lor de viață. Dacă bateria nu este utilizată pentru o perioadă mai lungă, este esențial să fie menținută complet încărcată și să fie încărcată cel puțin o dată pe lună. Este strict interzisă depozitarea bateriei în stare descărcată!

└ Verificați temperatura de la suprafața cutiei bateriei în timpul încărcării, precum și dacă indicatorul încărcătorului se schimbă în „portocaliu” și apoi în „verde”. Dacă indicatorul nu se schimbă, opriți imediat alimentarea electrică și trimiteți încărcătorul și bateria la un centru de service autorizat pentru verificare.

■ La temperaturi scăzute (sub 15°C), capacitatea bateriei poate scădea cu 20%–30%, iar autonomia vehiculului va fi redusă proporțional.

└ Când înlocuiți bateria internă din pachetul de baterii, este strict interzis să amestecați baterii cu parametri de performanță diferiți, deoarece acest lucru poate deteriora bateria.

└ Bateria nu trebuie să intre în contact cu flăcări, surse de căldură sau substanțe alcaline. Evitați expunerea directă la soare, deoarece aceasta va scurta durata de viață a bateriei.

■ După condusul din timpul verii, din cauza temperaturii ridicate a bateriei, nu se recomandă încărcarea imediată. Iarna, dacă bateria se află la o temperatură sub 0°C, aceasta este prea rece și încărcarea trebuie efectuată doar în interior, într-un mediu mai cald.

 **NOTĂ:** Există trei metode principale pentru a menține o autonomie suficientă de

deplasare:

1. Conduceți cât mai mult posibil cu viteză redusă.

Curentul de lucru și viteza vehiculului electric au o relație de creștere neliniară. Autonomia este invers proporțională cu viteza de deplasare, iar durata de viață a bateriei este, de asemenea, invers proporțională cu viteza. Cu alte cuvinte, menținerea unui stil de condus la viteză redusă aduce beneficii semnificative în prelungirea duratei de utilizare a bateriei.

2. Pe cât posibil, mențineți obiceiul de a încărca frecvent bateria

Pentru a preveni funcționarea acesteia în mod repetat în stare de subtensiune și pentru a reduce riscul pierderii complete a energiei este necesar să încărcați constant bateria

3. Vehiculele electrice echipate cu treaptă de viteză redusă ar trebui utilizate în această setare ori de câte ori este posibil. La viteză mică, capacitatea de deplasare a vehiculului este mai stabilă și mai eficientă.

" ÎNCĂRCĂTORUL ȘI PRECAUȚII PRIVIND ÎNCĂRCAREA

● Caracteristicile tehnologiei de încărcare

Încărcătorul este echipat cu un cip CPU de înaltă tehnologie și cu un program de optimizare a modului de încărcare pentru bateriile de biciclete sau vehicule electrice.

Acesta folosește teoria controlului aleatoriu al proceselor, deoarece:

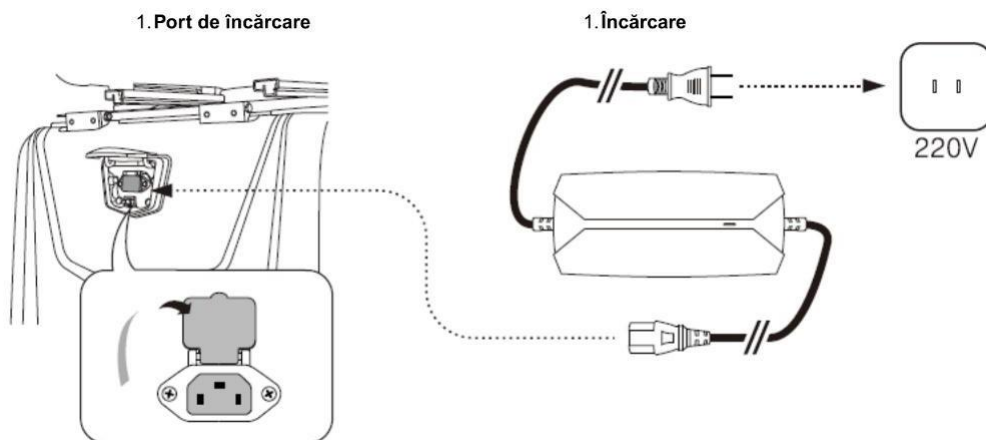
- nivelul de încărcare rămas în baterie este incert,
- momentul de deconectare de la alimentare este variabil,
- și de aceea, fiecare ciclu de încărcare trebuie optimizat în timp real, în funcție de utilizarea concretă.

În acest mod inteligent de încărcare, combinat cu tehnologia de întreținere automată a bateriei, se poate activa funcția de mentenanță online fără intervenția utilizatorului. Astfel, bateriile neutilizate sau utilizate insuficient pentru o perioadă lungă de timp pot fi recondiționate automat și readuse la cea mai bună stare posibilă.

■ Atenție!

În zonele cu tensiune instabilă în rețea, dacă fluctuațiile de tensiune depășesc AC 220V ± 20%, există riscul ca încărcătorul să nu încarce complet bateria sau să se defecteze.

Acest încărcător nu necesită împământare.



● Metoda de încărcare

Indicatorul încărcătorului este „verde” atunci când bateria este complet încărcată și se află în starea de încărcare de întreținere (floating charge). În acest caz, nu este necesar să opriți alimentarea, cu excepția unei urgențe. Dacă indicatorul este „portocaliu”, încărcarea poate continua – bateria nu este încă plină, dar poate fi utilizată. Atunci când încărcați bateria, nu închideți comutatorul principal. Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului în portul de pe caroseria vehiculului, apoi introduceți ștecherul de alimentare al încărcătorului în priza de 220V.

● Instrucțiuni pentru încărcare

Încărcătorul, când este alimentat pentru a încărca bateria, afișează indicatorul de încărcare în stare roșie, ceea ce indică faptul că bateria se află în starea de încărcare cu curent constant. Când indicatorul este portocaliu, bateria a fost încărcată până la 90%. Când luminile verde și portocaliu alternează, după aproximativ o oră bateria ajunge la o capacitate de 100% completă. Dacă încărcarea continuă, se activează funcția de întreținere online, pentru a menține sau a restabili capacitatea; după întreținere, încărcătorul trece la suplimentarea micro-curentului al bateriei. Dacă încărcarea continuă, se revine la etapa de întreținere online.

■ În timpul încărcării, este strict interzis să acoperiți încărcătorul sau cutia bateriei cu alte obiecte, pentru a permite ventilarea și disiparea căldurii.

■ La transportul încărcătorului, evitați loviturile sau ciocnirile puternice, deoarece acestea pot cauza deteriorarea aparatului.

● **Precauții**

În timpul utilizării și depozitării, trebuie evitată pătrunderea lichidelor și a particulelor metalice în încărcător, pentru a preveni scurtcircuitul și deteriorarea acestuia.

■ Încărcătorul va genera o anumită cantitate de căldură în partea inferioară; pentru a preveni riscurile, nu trebuie plasate obiecte inflamabile sau explozive, cum ar fi plasticul sau spuma inflamabilă, nici deasupra, nici pe lateralele încărcătorului. Folosiți încărcătorul într-un mediu bine ventilat. Dacă simțiți un miros neobișnuit în timpul procesului de încărcare sau constatați că temperatura externă a încărcătorului este prea ridicată (peste 65°C la suprafață), opriți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul la departamentul de service pentru verificare.

■ Pentru întreținerea online a bateriei, este necesar un timp de încărcare mai lung, corespunzător, iar utilizatorul poate realiza această întreținere la momentul și în ciclul potrivit. O încărcare de întreținere extinsă o dată pe săptămână are un efect benefic.

Produsele de baterii provenind de la fabrici diferite, în sezoane diferite (cu temperaturi de funcționare diferite), sunt compatibile cu încărcătorul inteligent pentru întreținere online, care are o funcție adaptivă. Acesta ajustează automat tensiunea de încărcare, pentru a asigura o alimentare suficientă fără a deteriora bateria, încetinind degradarea capacității și prelungind eficient durata de viață activă a bateriei.

■ . Când încărcătorul sau bateria are o defecțiune, indicatorul încărcătorului poate să nu își schimbe culoarea pentru o perioadă lungă de timp (de obicei mai mult de 12 ore), iar încărcătorul rămâne pe roșu, iar bateria se încălzește excesiv. Opriți imediat încărcarea bateriei și trimiteți echipamentul la departamentul de service pentru inspecție.

Pentru întreținerea online a încărcătorului și alte precauții, consultați instrucțiunile de utilizare ale încărcătorului.

SEMNIFICAȚIA EVENTUALELOR PROBLEME

Cauză	Soluții
Alimentarea este pornită, dar afișajul nu funcționează	1. Verificați dacă cheia este pornită; 2. Dacă mufa de alimentare este introdusă; 3. Dacă întrerupătorul electric este defect.
Alimentarea și controllerul funcționează, se rotește mânerul, dar motorul nu pornește	1. Verificați dacă firul controlerului de pe mânerul drept este căzut sau dacă controllerul/motorul are contacte slăbite; 2. Viteza inițială nu este suficientă – este nevoie de asistență externă; 3. Verificați dacă butoanele stânga și dreapta sunt oprite.
Pedalarea este anevoioasă și cu viteză mică	1. Verificați dacă frâna este blocată; 2. Dacă presiunea în anvelope este corespunzătoare; 3. Dacă tensiunea bateriei este suficientă; dacă nu, încărcați; 4. Dacă rampa este prea abruptă sau este vânt din față.
Autonomie scurtă	1. Dacă bateria a fost inactivă mult timp, reîncărcați; 2. Verificați dacă presiunea anvelopelor este insuficientă; 3. Verificați dacă frâna este prea strânsă; 4. Verificați dacă bateria este suficient încărcată; 5. Dacă vehiculul urcă sau este vânt din față. 6. Dacă temperatura este prea scăzută.
Bateria nu se poate încărca	1. Verificați încărcătorul și sursa de alimentare, dacă conexiunea bateriei este intactă și sigură; 2. Verificați dacă sursa externă de alimentare este activă și dacă tensiunea este normală.

INSPECȚIE ȘI REGLAJ ZILNIC

Pentru a asigura siguranța în timpul condusului, utilizatorii trebuie să acorde atenție următoarelor aspecte importante:

● **Verificarea și reglarea sistemului de frânare:**

1. Funcționează corect manetele de frână din stânga și din dreapta? Poate fi întreruptă automat alimentarea în timpul frânării?
2. La o viteză de 20 km/h, frânarea de urgență trebuie să oprească vehiculul în siguranță într-un spațiu de maximum 5 metri. Dacă distanța de frânare este prea mare, frâna trebuie reglată; dacă plăcuțele de frână sunt uzate, acestea trebuie înlocuite la timp.
3. Roțile din față și din spate nu sunt alimentate. Funcționează normal în gol (la relanti)? Există rezistență la frecare? Reglați sistemul de frânare ajustând șurubul de pe butucul frânei, astfel încât frâna să oată fi acționată eficient la jumătatea cursei manetei.

● **Verificarea și reglarea altor sisteme de siguranță:**

1. Este presiunea în anvelopele din față și din spate corespunzătoare? Dacă presiunea este scăzută, se recomandă umflarea imediată.
2. Funcționează corect semnalizările din stânga și dreapta și stopurile din spate?
3. Funcționează corect sistemul de frânare automată la oprirea alimentării?

● **Aspecte care necesită atenție în timpul condusului:**

1. Pornirea trebuie să fie lină, fără senzația de variații bruște de viteză.
2. Direcția trebuie să fie ușoară, liberă și flexibilă.
3. Roțile din față și din spate trebuie să se rotească liber și uniform, fără zgomote anormale.
4. Verificați dacă semnalizările, claxonul, farul, stopurile și luminile de bord funcționează corespunzător.
5. Verificați dacă presiunea din anvelopele din față și din spate este suficientă.
6. Verificați dacă șuruburile și piulițele de fixare ale întregului vehicul sunt bine strânse sau dacă există jocuri.
7. Verificați dacă jocul cablului de frână față/spate este adecvat.

● **Notă: Dacă oricare dintre aceste aspecte este anormal, componenta trebuie înlocuită imediat.**

● **Reglaje simple ale vehiculului:**

1. Maneta de frână trebuie să poată frâna în siguranță atunci când este apăsată la jumătate (1/2).
2. Mențineți o presiune adecvată în anvelope (presiune standard: 300 kPa sau 3.0 kPa/cm²).

OBSERVAȚII IMPORTANTE PENTRU DEPLASAREA CU VEHICULUL

1. Respectați cu strictețe regulile de circulație și circulați pe banda corespunzătoare, conform reglementărilor rutiere.
2. Sarcina maximă permisă pentru vehiculele recreaționale este aceeași ca pentru bicicletele electrice și bicicletele obișnuite — este strict interzis transportul adulților (cu excepția copiilor).
3. Este interzisă agățarea de obiecte pe ghidon în timpul mersului, pentru a evita pierderea controlului vehiculului.
4. În timpul ploii, se permite doar purtarea unei pelerine de ploaie, nu umbrele, și este strict interzis să conduceți vehiculul cu o singură mână.
5. La curățarea vehiculului, nu folosiți apă direct. Este interzisă spălarea cu pistol cu apă sub presiune, pentru a preveni umezirea componentelor electrice și scurtcircuitele.
6. Este strict interzisă coborârea în pantă cu viteză excesivă. La viteză mare, nu frânați brusc și nu conduceți cu o singură mână, pentru a evita deplasarea centrului de greutate spre înainte și pierderea controlului.
7. Demontarea neautorizată a componentelor vehiculului poate duce la pericole de siguranță și amenințări directe.
8. Înainte de utilizare, asigurați-vă că toate elementele de fixare sunt sigure și fiabile, pentru a evita accidentele.
9. Evitați deplasarea pe drumuri denivelate, noroioase, cu pietriș sau trepte, pentru a preveni explozia anvelopelor, deformarea butucului sau deteriorarea vehiculului.

● **Notă: Distanța de frânare trebuie mărită în condiții de ploaie sau ninsoare.**

Specificații tehnice

Motor	1000 W
Tip motor	Fară perii
Viteza maxima	25 km/h
Marșarier	Da
Număr viteze	3
Afișaj	LCD Digital
Tip baterie	Plumb acid
Autonomie	40-45 km
Timp încărcare	6-8 h
Număr acumulator	5
Acumulator	60 V/20 A(5x12 V/20 AH)
Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
Unghi de urcare	≤20°
Anvelope	3.00—10 (fără cameră)
Material janta	Aluminu
Sistem frânare	Față - disc/spate - tambur/frână de mână ambele mânere
Suspensii față&spate	Hidraulice & arcuri
Protecție controler în caz de supravoltaj	78 V
Lumini	Față - LED/spate - becuri halogen
Scaun	Piele ecologică/cu mânere
Sarcina suplimentară recomandată	90 kg
Depozitare	Spațiu depozitare sub scaun/cutie spate de depozitare(cu incuietoare)
Dimensiuni	1530 x 690 x 1100mm
Greutate fără baterie	75 kg
Greutate baterie	35 kg
Greutate maximă admisă	200 kg
Garanție acumulator	12 luni
Garanție produs	24 luni

