

MANUAL DE UTILIZARE



TRICICLU ELECTRIC

MODEL:

Arizona-3R1-10T1000-60V20

CUPRINS:

INTRODUCERE	4
CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ	4
LISTA COMPONENTELOR	5
CARACTERISTICI	6
OBSERVAȚII PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI	10
Întreținere zilnică	11
Ghid pentru eventuale probleme	12
Specificații tehnice	13

INTRODUCERE

Stimate client,

Bine ați venit în lumea conducătorilor de scutere electrice!

Pentru a vă bucura de o experiență sigură și plăcută, este important să citiți și să înțelegeți acest manual de utilizare. Siguranța dumneavoastră ține nu doar de atenția și abilitățile de conducere, ci și de cunoașterea performanțelor tehnice ale vehiculului. Verificați vehiculul înainte de fiecare utilizare și efectuați întreținerea periodică conform indicațiilor.

AVERTISMENT:

1. Respectați legislația locală privind vârsta minimă pentru condus.
2. Nu demontați piesele vehiculului de unul singur.
3. Nu împrumutați vehiculul persoanelor neexperimentate.
4. Evitați frânarea bruscă.
5. Nu conduceți sub influența alcoolului.

CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ

Trebuie să cunoașteți toate legile și reglementările locale care guvernează și/sau restricționează utilizarea scuterelor electrice. Respectați legislația rutieră locală și acordați atenție siguranței pe drum. Verificați scuterul înainte de a porni la drum.

1. Verificați presiunea anvelopelor (225 kPa).
2. Verificați funcționarea frânelor și luminilor.
3. Ajustați scaunul pentru confort.
4. Ajustați oglinzile retrovizoare.
5. Asigurați-vă că bateria este încărcată.
6. Reduceți viteza în curbe.
7. Blocați scuterul când parcați.
8. Uscați scuterul dacă se udă.

ATENȚIE: Modificarea vehiculului este ilegală. Un vehicul modificat poate afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va scurta durata de viață a vehiculului. Vehiculele modificate nu beneficiază de garanție. De asemenea, nu se oferă nicio garanție dacă utilizați piese care nu sunt originale.

LISTA COMPONENTELOR



1. Semnalizatoare față	10. Port USB
2. Far	11. Reflectoare
3. Ghidon	12. Mâner frână dreapta
4. Oglinzi retrovizoare	13. Suport baston
5. Armrest	14. Cârlig
6. Cotieră	15. Roată de sprijin
7. Roată spate	16. Scaun și spătar
8. Roată față	17. Centură de siguranță
9. Port încărcare	18. Semnalizatoare și stopuri spate

Notă: Piese de schimb de mai sus sunt doar cu titlu de referință. Orice modificare a pieselor sau upgrade tehnologic va fi reflectat în produsul final fără notificare prealabilă. Imaginea este doar pentru referință. În caz de discrepanțe, vă rugăm să vă ghidați după produsul real

CARACTERISTICI

DISPLAY



1. **Indicator semnalizare stânga**
Acest martor se aprinde intermitent atunci când este activat semnalul de viraj la stânga.
2. **Fază lungă**
Se aprinde ori de câte ori este activată faza lungă a farurilor.
3. **Indicator semnalizare dreapta**
Acest martor se aprinde intermitent atunci când este activat semnalul de viraj la dreapta.
4. **Vitezometru**
Când porniți contactul, pe afișaj va apărea litera „P”, care înseamnă parcare. După apăsarea butonului „Start”, vitezometrul va afișa viteza actuală de deplasare în mile pe oră (mph). Vehiculul este proiectat pentru o viteză maximă de 25 km/h.
5. **Indicator „Pregătit” (Ready)**
Va afișa litera „R” atunci când vehiculul este gata de deplasare.
6. **Odometrul (ODO)**
Odometrul afișează distanța totală parcursă când este pornit contactul. În timpul mersului, arată distanța curentă parcursă.
7. **Indicator treaptă de viteză**
Afișează treapta curentă de viteză a transmisiei:
 - Treapta I → viteză maximă 10 km/h
 - Treapta II → viteză maximă 15 km/h
 - Treapta III → viteză maximă 25 km/h
8. **Indicator baterie**
Afișează starea bateriei. Când nivelul indicat este de 50% sau mai puțin, bateria este aproape descărcată și trebuie reîncărcată.

SISTEM DE PORNIRE CU CHEIE (CONTACT)

1. Rotiți cheia în această poziție pentru a porni alimentarea. Vehiculul poate fi condus, iar cheia nu poate fi scoasă în această poziție.
2. Rotiți cheia în această poziție pentru a opri alimentarea. Vehiculul este oprit.
3. Rotiți cheia în această poziție pentru a o extrage. În acest moment, direcția este blocată, iar vehiculul este securizat împotriva deplasării.



F Cheia se folosește și pentru a deschide/închide cutia superioară și portbagajul.

COMUTATOR DE PROTECȚIE

Acest comutator se află sub scaun și trebuie să fie setat pe „ON” (pornit) înainte de a conduce scuterul.



PORTUL USB

Conectează telefonul sau alt dispozitiv la portul USB pentru a-ți încărca dispozitivul.



1. Mâner frână tambur față
2. Mâner frână tambur spate



1. Comutator viteză
2. Comutator lumini
3. Comutator “Ready”(Pregătit)



1. Comutator de viteză

- Treapta I → viteză maximă 10 km/h
- Treapta II → viteză

maximă 15 km/h

- Treapta III → viteză maximă 25 km/h

2. Comutator lumini

- În această poziție, farul este oprit.
- În această poziție, sunt aprinse: lampa de poziție, stopul și luminile de pe bord.
- În această poziție, farul este aprins.

3. Comutator „Ready” (Pregătit)

După ce porniți cheia de contact, apăsați butonul „Ready”, iar vehiculul va fi gata de deplasare.

4. Fază lungă și fază scurtă

Permite comutarea între luminile de drum (fază lungă) și luminile de întâlnire (fază scurtă).

5. Comutator semnalizare

- În această poziție, semnalizarea intermitentă se oprește sau se dezactivează la apăsarea comutatorului.
- În această poziție, semnalizatoarele din față și spate, pe partea stângă, se aprind intermitent.
- În această poziție, semnalizatoarele din față și spate, pe partea dreaptă, se aprind intermitent.

6. Claxon

Permite emiterea unui semnal sonor de avertizare.

7. Direcție mers înainte / înapoi:

- **D** – treaptă pentru mers înainte
- **R** – treaptă pentru mers înapoi

8. Frână de parcare

Frâna de parcare trebuie verificată înainte de fiecare utilizare. Suprafețele de contact metal pe metal trebuie unse dacă este necesar. Dacă frâna de parcare nu se mișcă lin în sus și în jos, solicitați verificarea sau repararea acesteia de către un centru de service autorizat.

REGLAREA SCAUNULUI

Ridicați maneta și ajustați scaunul prin deplasarea acestuia înainte sau înapoi.

SCHIMBAREA ULEIULUI DIN REDUCTORUL MOTORULUI



Deschideți șurubul de golire a uleiului și șurubul de umplere.

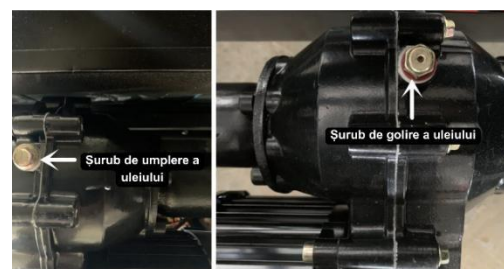
După ce uleiul s-a scurs complet, înșurubați la loc șurubul de golire, turnați ulei nou prin orificiul de umplere, apoi înșurubați la loc și șurubul de umplere.

Interval de schimb: prima schimbare: aproximativ la 1500 km sau 45 de zile. A doua schimbare: la 4500 km sau după 90 de zile.

Uleiuri de transmisie cu vâscozitate redusă pentru iarnă: din octombrie până în aprilie. Uleiuri de transmisie cu vâscozitate mare pentru vară: în restul lunilor

Tipul de ulei utilizat depinde de data fabricației vehiculului.

FRÂNĂ



Înlocuiți frâna dacă observați că nu mai funcționează corespunzător din cauza uzurii excesive. Dacă montați o frână nouă, acționați maneta de frână de mai multe ori înainte de a porni la drum, pentru a asigura funcționarea corectă.

ANVELOPE

- Verificați starea anvelopelor înainte de fiecare deplasare. Dacă observați orice anomalie, mergeți la un service pentru reparație.
- Înlocuiți anvelopele când adâncimea profilului atinge limita (roată față: 1.5 mm, roată spate: 2.0 mm)
- Mențineți presiunea corectă în anvelope:
 - Roată față: 250 kPa
 - Roată spate: 250 kPa

OBSERVAȚII PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI

- Scuterul este echipat cu un încărcător integrat. Înainte de încărcare, scoateți cheia, opriți alimentarea electrică și asigurați-vă că vehiculul este blocat.
- Verificați dacă tensiunea este corespunzătoare înainte de încărcare. Tensiunea standard este de 230 V.
- Dacă ledul este roșu, bateria se încarcă. Timpul de încărcare este de 1–12 ore. Dacă bateria este complet descărcată, încărcarea poate dura 10–12 ore. Când ledul devine verde, bateria este complet încărcată. Încărcați cel puțin o dată pe lună, chiar dacă nu folosiți vehiculul.
- Nu acoperiți încărcătorul în timpul încărcării și țineți-l departe de surse de căldură, altfel bateria poate fi deteriorată.
- Este normal ca încărcătorul să se încălzească în timpul funcționării. Totuși, dacă temperatura depășește 65°C, opriți încărcarea și verificați dacă bateria este deja plină.

- Evitați contactul încărcătorului cu lichide sau materiale metalice. Acordați atenție siguranței în timpul încărcării.
- Încărcarea bateriei atunci când este descărcată în proporție de 50–60% încetinește uzura și prelungește durata de viață a acesteia.
Nu supraîncărcați bateria – încărcarea nu trebuie să depășească 24 de ore.
- Încărcătorul este un produs electronic de înaltă tehnologie și nu trebuie desfăcut sau reparat de utilizator, deoarece poate duce la accidentări.
- La temperaturi scăzute, capacitatea de încărcare și descărcare a bateriei este afectată, iar autonomia va fi mai redusă – acest fenomen este normal iarna.
- Evitați expunerea vehiculului la soare puternic sau temperaturi ridicate, deoarece acestea scurtează durata de viață a bateriei.
- Evitați accelerația bruscă la pornire sau în timpul urcărilor – acest lucru protejează bateria.
- Bateria este compatibilă doar cu încărcătorul original al scuterului. Nu utilizați alte încărcătoare, deoarece bateria poate fi deteriorată.
- Dacă observați că autonomia scade brusc într-un timp scurt, este posibil ca una dintre celulele bateriei să fie defectă – mergeți la un centru de service pentru verificare și reparație.

Întreținere zilnică

- Ștergeți periodic scuterul și păstrați-l curat. Nu spălați cu apă părțile electrice sau de transmisie.
- Evitați expunerea scuterului la soare, temperaturi ridicate sau umiditate.
În caz de ploaie, protejați mânerul rotativ, cutia bateriei și cutia de control.
- Nu modificați sau reasamblați scuterul și nu folosiți piese neomologate. Achiziționați piese de schimb doar din centre autorizate.
- Verificați periodic frânele, elementele de fixare și piesele supuse uzurii, iar în caz de probleme, reparați-le imediat.
Verificați dacă părțile care necesită lubrifiere (ex: amortizoare) sunt bine unse.

- În timpul mersului, asigurați-vă că:
 - Roțile se rotesc corect
 - Anvelopele au presiunea necesară
 - Frânele funcționează bine
 - Discurile sau tamburii de frână nu sunt excesiv uzați
 - Lămpile de semnalizare funcționează normal
- Evitați obiectele ascuțite de pe drum – acestea pot provoca pene.
- Scuterul trebuie să stea stabil atunci când este parcat, pentru a evita răsturnarea.

Ghid pentru eventuale probleme

Probleme	Cauze posibile	Măsuri corective
1. La pornirea întrerupătorului de alimentare și ajustarea manetei de viteză, vehiculul nu pornește	1. Mufă de conexiune a motorului slăbită 2. Conexiune baterie slăbită 3. Discul sau tamburul de frână nu este resetat și se află în starea de oprire de siguranță	1. Introduceți corect mufa 2. Refaceți conexiunea 3. Resetați discul sau tamburul de frână
2. Eșec în ajustarea vitezei sau rotație dificilă a manetei	1. Mufă de ajustare a manetei slăbită 2. Magnetul manetei de ajustare slăbit	1. Introduceți corect mufa 2. Sudați și conectați firul 3. Înlocuiți siguranța cu una de aceeași specificație
3. Încărcătorul nu încarcă	1. Mufă încărcător slăbită 2. Linie de conexiune a bateriei slăbită 3. Siguranță arsă la cutia bateriei	1. Introduceți corect mufa 2. Sudați și conectați firul 3. Înlocuiți siguranța cu una de aceeași specificație
4. La conectarea la sursă de alimentare, indicatorul luminos nu se aprinde	Verificați rețeaua electrică	Verificați sursa de alimentare
5. Autonomie redusă la un ciclu de încărcare	1. Încărcare insuficientă a bateriei 2. Baterie degradată sau defectă 3. Frânare frecventă sau condus împotriva vântului / în rampă	1. Încărcați complet 2. Înlocuiți bateria 3. Folosiți pedala în această situație

6. Alte probleme	1. Anomalii la motor, încărcător sau baterie 2. Alte defecțiuni imposibil de evaluat	Consultați dealerul sau un centru de service autorizat. Nu reparați pe cont propriu.
------------------	---	--

NOTĂ: Dacă apar alte probleme, nu încercați să demontați scuterul pe cont propriu. Vă rugăm să vă adresați unui dealer autorizat.

Specificații tehnice

Motor	1000 W
Tip motor	Fară perii
Viteza maxima	25 km/h
Marșarier	Da
Număr viteze	3
Afișaj	LCD Digital
Tip baterie	Plumb acid
Autonomie	50±5 km
Timp încărcare	6-8 h
Număr acumulator	5
Acumulator	60 V/20 A(5x12 V/20 AH)
Tensiune alimentare	220 - 240V / 50-60 Hz
Unghi de urcare	≤20°
Anvelope	3.00— 10 (fără cameră)
Material janta	Aluminu
Sistem frânare	Față - disc/spate - tambur/frână de mână ambele mânere
Suspensii față&spate	Hidraulice & arcuri
Protecție controler în caz de supravoltaj	78 V
Lumini	Față - LED/spate - becuri halogen
Scaun	Piele ecologică/cu mânere/centură de siguranță
Sarcina suplimentară recomandată	105 kg
Depozitare	Spațiu depozitare sub scaun/cutie spate de depozitare(cu incuietoare)
Dimensiuni	1750 x 710 x 1110 mm
Greutate vehicul	84 kg
Greutate baterie	30 kg
Greutate maximă admisă	219 kg
Garanție acumulator	12 luni
Garanție produs	24 luni

SAMUS[®]
Aproape de tine!